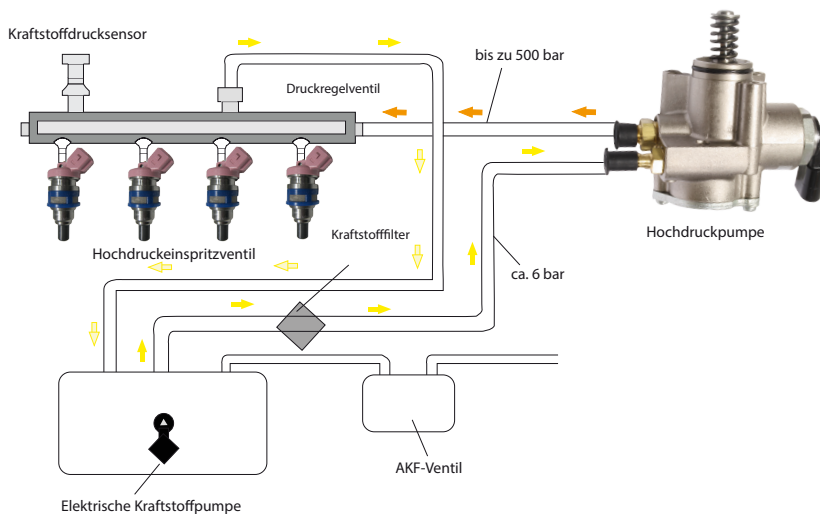



Hochdruckpumpen werden in modernen Benzinmotoren mit Direkteinspritzung eingesetzt. Benzindirekteinspritzung hat den Vorteil, dass bei gleichem Hubraum ein höheres Drehmoment erreicht wird. Dies führt somit zu einer höheren Leistung. Der Motor reagiert besser auf Änderungen der Gaspedalstellung. Im Teillastbetrieb wird eine messbare Kraftstoffeinsparung erreicht.




Die Hochdruckpumpe wird von der In-tankpumpe mit einem Druck von ca. 6 bar mit Kraftstoff versorgt und fördert den Kraftstoff mit einem Druck von 500 bar und mehr in das Common Rail.


Die Pumpe befindet sich direkt im Zylinderkopf, da der Antriebsmechanismus mechanisch und nicht elektrisch ist.


Hitachi bietet derzeit 35 Hochdruckpumpen-SKUs an, die zu mehr als 1000 Fahrzeuganwendungen passen. Abgedeckt werden Fahrzeugmodelle von 2002 bis hin zu Fahrzeugen, die noch in Produktion sind.

HÜCO Nr. 133090 / HITACHI Nr. 2503090	VIO EMEA
	VW GROUP 04E127026BH VW GROUP 04E127026BJ VW GROUP 04E127026BK VW GROUP 04E127026L HITACHI HFS03451 <b>&gt; 2.758.000</b>

HÜCO Nr. 133082 / HITACHI Nr. 2503082	VIO EMEA
	VW GROUP 06J127025C VW GROUP 06J127025E VW GROUP 06J127025L HITACHI HFS034131 HITACHI HFS034135 <b>&gt; 2.315.000</b>

HÜCO Nr. 133081 / HITACHI Nr. 2503081	VIO EMEA
	VW GROUP 06L127025H VW GROUP 06L127025T PORSCHE 95812702500 PORSCHE PAC127025 HITACHI HFS034141D <b>&gt; 530.000</b>

HÜCO Nr. 133071 / HITACHI Nr. 2503071	VIO EMEA
	VW GROUP 03C127026C VW GROUP 03C127026M VW GROUP 03C127026S HITACHI HFS03431A HITACHI HFS03431M <b>&gt; 2.550.000</b>

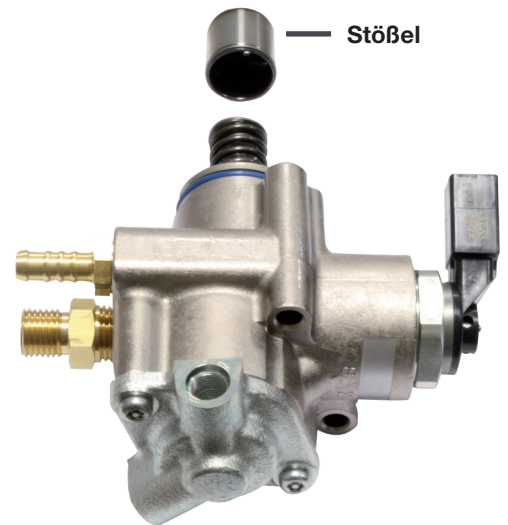
HITACHI Nr. 2503096	VIO EMEA
	VW GROUP 05E127027A VW GROUP 05E127027G HITACHI HFS55402 HITACHI HFS55461 <b>&gt; 1.081.000</b> weitere Fahrzeuge in Produktion

HITACHI Nr. 2503097	VIO EMEA
<i>in Bearbeitung</i>	VW GROUP 05E127027L HITACHI HFS55465 <b>&gt; 758.000</b> weitere Fahrzeuge in Produktion

## Stößel für Hochdruckpumpen

Die Stößel sind die Verbindung zwischen der Hochdruckpumpe und der betätigenden Nockenwelle. An dieser Stelle wird die Drehbewegung der Nockenwelle in eine Längsbewegung der Hochdruckpumpe umgesetzt. Nockenwellen der ersten Generation können aufgrund einer konstruktiven Schwäche an der Nockenwelle zu übermäßigem Verschleiß am Stößel führen. Zusätzlich kann es durch zu spät durchgeführtes Ölservice, falsche Ölqualität oder hohe Fahrzeuglaufleistung zu übermäßigem Verschleiß oder sogar zur Zerstörung des Stößels kommen.

Der Stößel sollte bei den ersten Anzeichen von Verschleiß oder Beschädigung ausgetauscht werden, um weitere Schäden an der Hochdruckpumpe zu vermeiden. Außerdem wird empfohlen, den Stößel beim Austausch der Hochdruckpumpe direkt mit zu ersetzen.



<b>HÜCO Nr. 133056</b> <b>HITACHI Nr. 2503056</b>	<b>HÜCO Nr. 133053</b> <b>HITACHI Nr. 2503053</b>	<b>HÜCO Nr. 133057</b> <b>HITACHI Nr. 2503057</b>	<b>HÜCO Nr. 133058</b> <b>HITACHI Nr. 2503058</b>	<b>HÜCO Nr. 133059</b> <b>HITACHI Nr. 2503059</b>
VW GROUP 03C127311 VW GROUP 06D127248 VW GROUP 06E127248 VW GROUP WHT005184 VW GROUP 95511061500	AUDI 06M109311B	VW GROUP 06L109311 PORSCHE 06L109311	VW 06H109311B	VW 06D109309C

