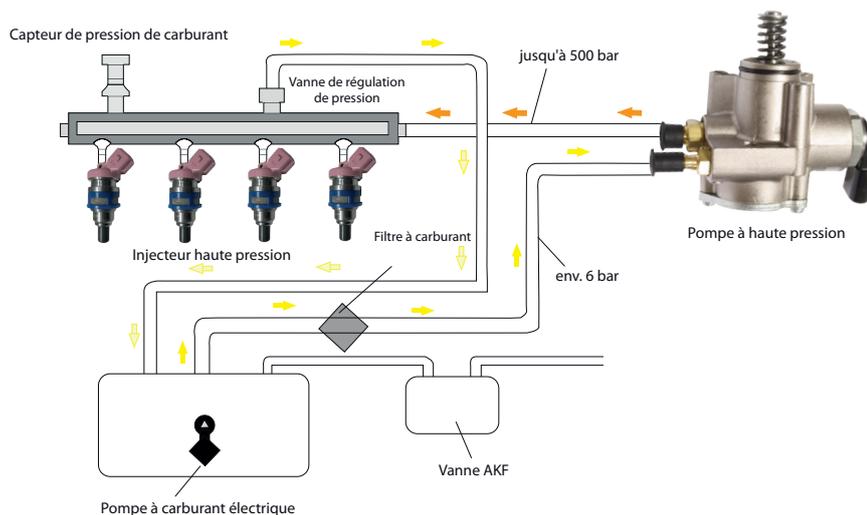




POMPE À HAUTE PRESSION

Hitachi Astemo est leader dans le domaine de l'injection directe d'essence

Les pompes à haute pression sont utilisées dans les moteurs à essence modernes à injection directe. L'injection directe d'essence présente l'avantage d'obtenir un couple plus élevé avec la même cylindrée. Cela se traduit donc par des performances plus élevées. Le moteur réagit mieux aux changements de position de la pédale d'accélérateur. En fonctionnement à charge partielle, l'objectif est de réaliser des économies de carburant mesurables.



La pompe haute pression est alimentée en carburant par la pompe du réservoir à une pression d'environ 6 bars, puis elle augmente la pression du carburant jusqu'à 500 bars dans la rampe commune.

La pompe est placée directement dans la culasse, car le mécanisme d'entraînement est mécanique et non électrique.

Hitachi Astemo fournit actuellement plus de 60 références de pompes haute pression, qui correspondent à plus de 1000 applications de véhicules. Les modèles de 2002 jusqu'aux véhicules en cours de production sont couverts.

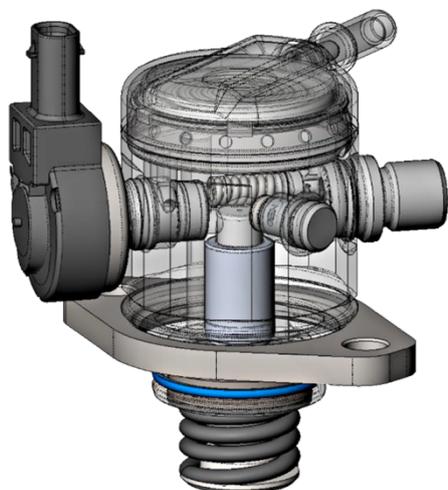
HÜCO No. 133090 / HITACHI No. 2503090		VIO EMEA	
	VW GROUP	04E127026BH	> 2.758.000
	VW GROUP	04E127026BJ	
	VW GROUP	04E127026BK	
	VW GROUP	04E127026L	
	HITACHI	HFS03451	

HÜCO No. 133082 / HITACHI No. 2503082		VIO EMEA	
	VW GROUP	06J127025C	> 2.315.000
	VW GROUP	06J127025E	
	VW GROUP	06J127025L	
	HITACHI	HFS034131	
	HITACHI	HFS034135	

HÜCO No. 133081 / HITACHI No. 2503081		VIO EMEA	
	VW GROUP	06L127025H	> 530.000
	VW GROUP	06L127025T	
	PORSCHE	95812702500	
	PORSCHE	PAC127025	
	HITACHI	HFS034141D	

HÜCO No. 133071 / HITACHI No. 2503071		VIO EMEA	
	VW GROUP	03C127026C	> 2.550.000
	VW GROUP	03C127026M	
	VW GROUP	03C127026S	
	HITACHI	HFS03431A	
	HITACHI	HFS03431M	

Présentation de la nouvelle génération de Pompes haute pression Hitachi Astemo



Hitachi Astemo est fier d'annoncer le dernier ajout à sa gamme de pompes à haute pression (HPP) avec sa toute nouvelle « Génération 5 ».

La série HPP Gen 5 est un développement entièrement nouveau d'Hitachi Astemo et peut atteindre actuellement des pressions de 500 bars. Avec leur corps entièrement en acier inoxydable, elles sont conçues pour obtenir:

- moins de bruit
- une meilleure efficacité
- une réduction du poids

Ces pompes sont utilisées dans des véhicules qui sont encore en cours de production en série, c'est pourquoi le nombre de véhicules concernés continuera d'augmenter à l'avenir. Les HPP Gen 5 sont adoptées sur les moteurs 1.0 TFSI et 1.5 TFSI les plus récents du groupe VW dans les applications ICE et hybrides.

Nos HPP de dernière génération ont déjà été partiellement lancés sur le marché de l'après-vente. Avec seulement 2 références, nous couvrons déjà plus de 2,5 millions de véhicules dans la région Europe, Moyen-Orient et Afrique, un chiffre qui continuera de croître grâce à la production en série en cours.

HITACHI No. 2503096			VIO EMEA
	Premier sur le marché		
	VW GROUP	05E127027A	> 1.500.000
	VW GROUP	05E127027G	
	HITACHI	HFS55402	
HITACHI	HFS55461		
			Véhicules encore en production

HITACHI No. 2503097			VIO EMEA
	Premier sur le marché		
	VW GROUP	05E127027L	> 1.000.000
	HITACHI	HFS55465	
		Véhicules encore en production	



Les noms OE ne sont donnés qu'à titre de référence. Veuillez consulter le catalogue TecDoc pour une liste complète des applications de tous les produits.

