

HDM-10000用 三菱ふそうソフト・システム別診断機能/作業サポート機能一覧(2024年5月現在)

- 各種診断機能のご利用にあたっては事故防止のため、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領などを事前にご確認ください。
- 本資料は診断ソフトごとでサポートする機能の一覧です。車両ごとでは使用できる機能と使用できない機能があります。
- 自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更などにより、下表の診断機能が使用できない場合があります。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合があります。

1. 診断対象システム/診断機能

*1 = アクティブテストの詳細は項2(P3~8)、*2 = 作業サポートの詳細は項3(P9~10)を参照願います。

対象システム	診断機能					
	自己診断	フリーズフレームデータ	データモニター	アクティブテスト*1	作業サポート*2	カスタマイズ
ABS	○		○	○		
AMB	○		○	○		
CPC	○					
DTR レーダー・センサー	○		○		○	
ESS	○		○	○		
EZGO	○		○	○	○	
ISS	○		○	○	○	
MBECS	○		○	○		
MDAS	○		○	○		
MILS	○		○	○		
SAM	○					
SCR/ACM(尿素)	○		○	○	○	
SWS	○		○			
イモビライザー	○		○	○		
エアコン	○		○	○		
エアバック	○		○	○	○	
エレクトロニック・イグニッション・スイッチ	○					
エレクトロニック・エア・プロセッシング・ユニット	○					
エンジン	○		○	○	○	
オートクルーズ	○		○	○		
コモンテレマティクスプラットフォーム	○					
サスペンション	○		○	○		
スタンド・アロン・マルチプレクサ	○					
ステアリングアングルセンサー	○					
セントラル・データ・メモリー	○					
タイヤ空気圧モニター	○					
ドライバーアシスタントシステム	○		○		○	
トラック・コントロール・センター	○					
トランスミッション	○		○	○		
バッテリーコントロール	○		○	○		

(次ページに続きます)

対象システム	診断機能					
	自己診断	フリーズフレームデータ	データモニター	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ
パラメーター入力可能スペシャル・モジュール	○					
パルスコンバーター	○		○			
フリード・マネージメント・システム ゲートウェイ	○					
プレディクティブ・パワー・トレイン・コントロール	○					
ヘッドランプレベライザー	○		○	○		
マルチファンクション・カメラ	○				○	
マルチファンクション・カメラ2	○		○			
マルチプレックス・システム1~4	○					
メイン・ゲートウェイ	○					
メーター	○					
メンテナンスシステム	○					
モーターコントロール	○		○	○		
モジュラ・スイッチ・フィールド	○					
リターダー	○		○			
レーダー	○		○		○	
近接領域レーダー左	○		○		○	
作業アテンション・アシストシステム	○					
車間距離警報	○		○	○		
適応型パワーステアリング	○					
統合制御	○		○	○		
補助機能付SAM	○					

2.アクティブテスト機能

システム	機能		
エンジン	<ul style="list-style-type: none"> ● A/Cシンゴウ ● AASチョウセイ ● DPFインジケータランプ ● DPF強制再生ランプ ● DPF後段M/V ● DPF再生(自動) ● DPF再生(手動) ● DPF再生(停車) ● DPF再生ランプ ● DPF自動再生ランプ ● EDUリレー ● EGR ● EGR 1, 3 ● EGR E-VRV M/V ● EGR M/V-A ● EGR M/V-A (L) ● EGR M/V-A (R) ● EGR M/V-B ● EGR M/V-B (L) ● EGR M/V-B (R) ● EGR M/V-C ● EGR 1 ● EGR 2 ● EGR 3 ● E-VRV (OFF) ● E-VRV (ON) ● IDL.UPキャンセルSW ● ISS ENG INFO ● ISS H/LP CUT ● ISS INDランプ ● ISSインテークシャッタ ● ISSインテークシャッタM/V ● ISSIエアコンファンリレー ● ISSIバファンリレー ● ISSサドウP/L 	<ul style="list-style-type: none"> ● SCRウォーニングランプ ● SCR警告ブザー ● SGVクドウ ● SPV ● TCV(サドウ) ● TCV(シンカク) ● TCV(チカク) ● TCV(テイシ) ● TWV-#1 STOP ● TWV-#2 STOP ● TWV-#3 STOP ● TWV-#4 STOP ● TWV-#5 STOP ● TWV-#6 STOP ● Urea品質チェックテスト ● VGT ● VGT M/V 1 ● VGT M/V 2 ● VGT M/V 3 ● VGT M/V-BOOST ● VGT M/V-VENT ● VGT 1 ● VGT 2 ● VGT 3 ● VGTテスト ● W/G M/V ● アイドルアップキャンセルSW ● インジェクターテスト1 ● インジェクターテスト2 ● インジェクターテスト3 ● インジェクターテスト4 ● インジェクターテスト5 ● インジェクターテスト6 ● インテークサイレンサM/V ● ウェストゲートM/V 	<ul style="list-style-type: none"> ● キュウキサイレンサM/V ● キュウキシボリM/V ● クルーズP/L ● クルーズホジョS/L ● クルーズランプ ● クルーズリターダSW1 ● クルーズリターダSW2 ● クルーズリターダSW3 ● クルーズリターダSW4 ● グローインジケータランプ ● グローリレー駆動用リレー ● サプライポンプ機差学習値初期化 ● スターター連続通電防止リレー ● ダイアグラム ● ダイアグラム(A) ● ダイアグラム(R) ● ダイアグラム(U) ● ダンキバルブ ● テンカ BTDC5°コテイ ● テンカジキチョウセイ ● ネンリョウモレCHK ● パージ ソレノイド ● ハイキバイパスリレー ● パワータードM/V ● パワータードM/V-L ● パワータードM/V-R ● ヒーターリレー ● ヒューエル ポンプ ● ヒューエルLOWランプ ● プレストカットリレー ● プレストセイギョ ● プレヒートランプ ● ホジョブレーキP/L ● ホジョブレーキS/L ● 吸気スロットル

(次ページに続きます)

システム	機能		
エンジン	<ul style="list-style-type: none"> ● ISSスターターリレー(M) ● ISSスターターリレー(S) ● ISSプザーカット ● ISSランプカット ● MILランプ ● NO.1 インジェクター ● NO.2 インジェクター ● NO.3 インジェクター ● NO.4 インジェクター ● SAS MODE ● SASチョウセイ 	<ul style="list-style-type: none"> ● エアコンSW ● エアコンSW 1 ● エアコンカットリレー ● エアコンシンゴウ ● エアヒーターインジケータランプ ● エアヒーターリレー駆動用リレー ● エキブレM/V ● エキブレM/V 1 +M/V 2 ● オイルレベルアンバーランプ ● オーバーヒートプザー ● ガバナセイギョ 	<ul style="list-style-type: none"> ● 吸気絞り ● 吸気絞り 1 ● 尿素水残量警告ランプ ● 尿素水識別警告ランプ ● 燃料洩れチェック ● 補助ブレーキ M/V ● 補助ブレーキM/V 1 ● 補助ブレーキM/V 2 ● 補助ブレーキインジケータランプ
トランスミッション	<ul style="list-style-type: none"> ● 1stシフト ● 2ndシフト ● 3rdシフト ● 4thシフト ● 5thシフト ● 6thシフト ● 7thシフト ● 8thシフト ● 9thシフト ● 10thシフト ● ABSワーニング OFF 	<ul style="list-style-type: none"> ● CCU D/Uサブ電源 ON ● CCU D/Uメイン電源 ON ● CL張り付き発生時強制ギヤ入れ ON ● D/C ソレノイド ● D/Uサブ電源 ON ● D/Uメイン電源 ON ● ELCリレー ● EZGO M/V1 OFF ● EZGO M/V1 ON ● EZGO M/V2 OFF ● EZGO M/V2 ON 	<ul style="list-style-type: none"> ● EZGO W/L ● EZGOサドウランプ ● INVECS-II強制停止 ● L/R ソレノイド ● O/D ソレノイド ● Std.シフト パターン ● U/D ソレノイド ● エキブレリレー ● ニュートラル ● 警告プザー ON ● 初期設定モードSW ON
ABS	<ul style="list-style-type: none"> ● 3ジク CVキュウキON ● 3ジク CVハイキON ● ABSバルブ 後右 ON ● ABSバルブ 後左 ON ● ABSバルブ 前右 ON ● ABSバルブ 前左 ON ● ABSランプ ON ● ABSランプOFF ● ASR M/V ON ● ASR ランプ OFF ● ASR ランプ ON ● ASRエンジン制御 ● ASRカットバルブOF ● ASRカットバルブON 	<ul style="list-style-type: none"> ● EZGOプザーON ● EZGOランプOFF ● EZGOランプON ● F CVキュウキON ● F CVハイキON ● F ハイキバルブ ON ● F ホジバルブ ON ● FGBランプOFF ● FGBランプON ● FL ABS MV OFF ● FL ABS MV ON ● FLハイキバルブ ON ● FLバルブ ON ● FLバルブ+モーター 	<ul style="list-style-type: none"> ● RR ABS MV ON ● RR ASR BRK ● RR ASR MV OFF ● RR ASR MV ON ● RR CVキュウキON ● RR CVハイキON ● RRハイキバルブ ON ● RRバルブ ON ● RRバルブ+モーター ● RRホジバルブ ON ● ウォーニングOFF ● ウォーニングON ● エキブレカットリレーOFF ● エキブレカットリレーON

システム	機能		
ABS	<ul style="list-style-type: none"> ● ASRサーボモーターOFF ● ASRサーボモーターON ● ASRチャージOFF ● ASRチャージON ● ASRバルブ ON ● ASRバルブL ON ● ASRバルブR OFF ● ASRバルブR ON ● ASRモーターON ● ASRランプ OFF ● ASRランプ ON ● AUS F M/V OFF ● AUS F M/V ON ● AUS R M/V OFF ● AUS R M/V ON ● AUSバルブ 後 OFF ● AUSバルブ 後 ON ● AUSバルブ 前 OFF ● AUSバルブ 前 ON ● AUSランプOFF ● AUSランプON ● AUS作動ランプOFF ● AUS作動ランプON ● EXBカットリレーOFF ● EXBカットリレーON ● EXHカットリレーOFF ● EXHカットリレーON ● EZGOウォーニングランプOFF ● EZGOウォーニングランプON 	<ul style="list-style-type: none"> ● FLホジバルブ ON ● FR ABS MV OFF ● FR ABS MV ON ● FRハイキバルブ ON ● FRバルブ ON ● FRバルブ+モーター ● FRホジバルブ ON ● INAランプOFF ● INAランプON ● LB HOLD OFF ● LB HOLD ON ● LB READY OFF ● LB READY ON ● PSS カアツ ● PSS ゲンアツ ● PSS/LB カアツ ● PSS/LB ゲンアツ ● RL ABS MV OFF ● RL ABS MV ON ● RL ASR BRK ● RL ASR MV OFF ● RL ASR MV ON ● RL CVキューキON ● RL CVハイキON ● RLハイキバルブ ON ● RLバルブ ON ● RLバルブ+モーター ● RLホジバルブ ON ● RR ABS MV OFF 	<ul style="list-style-type: none"> ● エキブレリレー OFF ● エキブレリレー ON ● エンジンスピード ● エンジンセイギョ ● エンジンセイギョOFF ● エンジンセイギョON ● シンダンシュウリョウ ● スリップケンチキリカエ ● セーフティリレーOFF ● セーフティリレーON ● ソレノイドリレー OFF ● ソレノイドリレー ON ● パークランプOFF ● パークランプON ● バルブリレー OFF ● バルブリレー ON ● バルブリレー1 OFF ● バルブリレー1 ON ● バルブリレー2 OFF ● バルブリレー2 ON ● ブザーON ● フロント カアツ ● ホーン ON ● モーター ON ● モーターリレー OFF ● モーターリレー ON ● リア カアツ
エアコン	<ul style="list-style-type: none"> ● 1コンプ ON ● 1コンプ ON ● 2コンプ OFF ● 2コンプ ON ● A/Mダンパー 0% ● A/Mダンパー 50% ● A/Mダンパー 100% 	<ul style="list-style-type: none"> ● R.F/R ガイキ ● R.F/R ナイキ ● R.クーラ OFF ● R.クーラ ON ● R.ヒーターファン Hi ● R.ヒーターファン Lo ● R.ヒーターファン Me 	<ul style="list-style-type: none"> ● コンプレッサ OFF ● コンプレッサ ON ● ファン HI ● ファン LO ● ファン ME ● ファン OFF ● ブロワ OFF

システム	機能		
エアコン	<ul style="list-style-type: none"> ● F.F/R ガイキ ● F.F/R ナイキ ● F.ヒーター FAN Hi ● F.ヒーター FAN Lo ● F.ヒーター FAN MH ● F.ヒーター FAN ML ● F.ヒーター OFF ● F.ヒーター ON ● FRESH 	<ul style="list-style-type: none"> ● R.ヒーターファン OFF ● RECIRC ● エバファン Hi ● エバファン Lo ● エバファン Me ● エバファン MH ● エバファン ML ● エバファン UL 	<ul style="list-style-type: none"> ● ブロワ ファン 1 ● ブロワ ファン 4 ● ブロワ ファン 8 ● モード DEF ● モード FACE ● モード FOOT ● 内外気切替えダンパー 外気 ● 内外気切替えダンパー 内気
エアバック	<ul style="list-style-type: none"> ● ダイアグ ショウキョ 		
イモビライザー	<ul style="list-style-type: none"> ● インジケータランプ点灯 	<ul style="list-style-type: none"> ● 内蔵FET ON 	
モータコントロール	<ul style="list-style-type: none"> ● ウォータポンプ作動 ● プリチャージコンタクタ作動 ● メインコンタクタ(-)作動 	<ul style="list-style-type: none"> ● メインコンタクタ(+)作動 ● モーター逆駆動(発電) ● モーター駆動 	<ul style="list-style-type: none"> ● ラジエターファン作動
バッテリーコントロール	<ul style="list-style-type: none"> ● 冷却ファン 1 起動 ● 冷却ファン 2 起動 ● 冷却ファン 3 起動 	<ul style="list-style-type: none"> ● 冷却ファン 4 起動 ● 冷却ファン 5 起動 ● 冷却ファン 6 起動 	<ul style="list-style-type: none"> ● 冷却ファン 7 起動 ● 冷却ファン 8 起動 ● 冷却ファン起動
サスペンション	<ul style="list-style-type: none"> ● ECSキョウセイソフト ● ECSキョウセイハード ● ECSソフト固定出力 ON ● ECSハード固定出力 ON ● FLキョウキM/V OFF ● FLキョウキM/V ON ● FLハイキM/V OFF ● FLハイキM/V ON ● FLバネM/Vソフト ● FLバネM/Vハード ● FRキョウキM/V OFF ● FRキョウキM/V ON ● FRハイキM/V OFF ● FRハイキM/V ON ● FRバネM/Vソフト ● FRバネM/Vハード ● M/Vカットリレー OFF ● M/Vカットリレー ON ● M/V電源カットリレー ON 	<ul style="list-style-type: none"> ● S/Aフロントソフト ● S/Aフロントハード ● S/Aリアソフト ● S/Aリアハード ● W/Pカイジョ OFF ● W/Pカイジョ ON ● アクチュエータリレーオフ ● ウォーニングランプオン ● エアシャダンMV OFF ● エアシャダンMV ON ● エアシリンダM/V ON ● エアシリンダM/V OFF ● エアシリンダM/V ON ● エアシリンダハイキ OFF ● エアシリンダハイキ ON ● エア回路遮断M/V ON ● キョウキM/V F OFF ● キョウキM/V F ON ● キョウキM/V R OFF 	<ul style="list-style-type: none"> ● シャコウダウン フッキ ● シャコウランプ ON ● シリンダMV F OFF ● シリンダMV F ON ● シリンダMV R OFF ● シリンダMV R ON ● スプリングキョウキ ● スプリングハイキ ● セーフティリレー OFF ● セーフティリレー ON ● チュウリツフッキ ● ニーリング ● ニーリング フッキ ● ニーリングランプ ON ● ニーリング故障ランプ ON ● ニーリング作動ランプ ON ● ハイキM/V F OFF ● ハイキM/V F ON ● ハイキM/V R OFF

(次ページに続きます)

システム	機能		
サスペンション	<ul style="list-style-type: none"> ● NRバルブ OFF ● NRバルブ ON ● RLハイキM/V OFF ● RLハイキM/V ON ● RLバネ M/Vソフト ● RLバネ M/Vハード ● RRハイキM/V OFF ● RRハイキM/V ON ● RRバネ M/Vソフト ● RRバネ M/Vハード ● RキュウキM/V OFF ● RキュウキM/V ON ● S/A HARD ● S/A MEDIUM ● S/A SOFT 	<ul style="list-style-type: none"> ● キュウキM/V R ON ● コショウランプ F ON ● コショウランプ H ON ● コンプレッサA OFF ● コンプレッサA ON ● コンプレッサB OFF ● コンプレッサB ON ● コンプレッサC OFF ● コンプレッサC ON ● ジクジュウイドウOFF ● ジクジュウイドウON ● シャコウ アゲ ● シャコウ サゲ ● シャコウアップ フッキ ● シャコウダウン 	<ul style="list-style-type: none"> ● ハイキM/V R ON ● バルブリレー OFF ● バルブリレー ON ● フェリージョウセン ● フェリージョウセンフッキ ● フェリーランプ ON ● フェリー乗船故障ランプ ON ● フェリー乗船作動ランプ ON ● ブザー ON ● 給気M/V(フロント右) ON ● 給気M/V(フロント左) ON ● 排気M/V(フロント右) ON ● 排気M/V(フロント左) ON ● 排気M/V(リヤ) ON
オートクルーズ	● カメラデンゲンON	● コウジクチョウセイ	
ヘッドランプレバライザー	● レベリングACT駆動	● レベリングアクチュエータ駆動	
車間距離警報	● コウジクチョウセイ		
統合制御	<ul style="list-style-type: none"> ● HEVシステムランプ(赤) ● HEVシステムランプ(橙) ● READYランプ ● SLDランプ OFF ● SLDランプ ON ● ウォーニングブザー ● エアコンプ用電磁クラッチリレー ● エンジン強制始動 ● エンジン作動中ランプ ● クーラー抑制信号 ● クルーズランプ OFF 	<ul style="list-style-type: none"> ● クルーズランプ ON ● システムウォーニングランプ OFF ● システムウォーニングランプ ON ● スピードメーター ● ドライブポジションランプ(D) ● ドライブポジションランプ(N) ● ドライブポジションランプ(R) ● リバースリレー ● 高圧系電流計 ● 高圧電池残存容量計 	<ul style="list-style-type: none"> ● 充電ランプ ● 出力制限ランプ ● 電流計指針移動(-) ● 電流計指針移動(+) ● 電流計調整開始 ● 電流計調整終了 ● 扉開閉許可信号 ● 補機モーター回転中信号 ● 油圧ランプ ● 車両停車中信号
EZGO	<ul style="list-style-type: none"> ● ABSバルブ 後右 ON ● ABSバルブ 後左 ON ● ABSバルブ 前右 ON ● ABSバルブ 前左 ON ● ABSランプ OFF ● ABSランプ ON ● ASR M/V ON 	<ul style="list-style-type: none"> ● AUSランプ OFF ● AUSランプ ON ● AUSリレー OFF ● AUSリレー ON ● AUS解除要求 ● AUS作動ランプ OFF ● AUS作動ランプ ON 	<ul style="list-style-type: none"> ● PSS/LB ゲンアツ ● RL ABS MV OFF ● RL ABS MV ON ● RL ASR MV OFF ● RL ASR MV ON ● RR ABS MV OFF ● RR ABS MV ON

システム	機能		
EZGO	<ul style="list-style-type: none"> ● ASRエンジン制御 ● ASRランプ OFF ● ASRランプ ON ● AUS F M/V OFF ● AUS F M/V ON ● AUS M/V 1 OFF ● AUS M/V 1 ON ● AUS M/V 2 OFF ● AUS M/V 2 ON ● AUS M/V OFF ● AUS M/V ON ● AUS M/Vウシ口 OFF ● AUS M/Vウシ口 ON ● AUS M/Vマヱ OFF ● AUS M/Vマヱ ON ● AUS R M/V OFF ● AUS R M/V ON ● AUSウォーニングランプ OFF ● AUSウォーニングランプ ON ● AUSバルブ 後 OFF ● AUSバルブ 後 ON ● AUSバルブ 前 OFF ● AUSバルブ 前 ON ● AUSブザー OFF ● AUSブザー ON 	<ul style="list-style-type: none"> ● AUS作動要求 ● AUS作動要求 ● AUS電源保持リレー ON ● EZGOブザー ON ● EZGOランプ OFF ● EZGOランプ ON ● FL ABS MV OFF ● FL ABS MV ON ● FR ABS MV OFF ● FR ABS MV ON ● LB HOLD OFF ● LB HOLD ON ● LB READY OFF ● LB READY ON ● LB カアツ ● LB ゲンアツ ● LBホーン OFF ● LBホーン ON ● LB圧力保持ランプ OFF ● LB圧力保持ランプ ON ● LB作動準備ランプ OFF ● LB作動準備ランプ ON ● PSS カアツ ● PSS ゲンアツ ● PSS/LB カアツ 	<ul style="list-style-type: none"> ● RR ASR MV OFF ● RR ASR MV ON ● ウォーニング OFF ● ウォーニング ON ● エキブレカット OFF ● エキブレカット ON ● エキブレカットリレー OFF ● エキブレカットリレー ON ● エンジンセイギョ OFF ● エンジンセイギョ ON ● サドウランプ OFF ● サドウランプ ON ● システムランプ OFF ● システムランプ ON ● ソレノイドリレー OFF ● ソレノイドリレー ON ● パーキングブレーキランプ点灯 ● パークランプ OFF ● パークランプ ON ● ブザー ON ● ホーンリレー ON ● モーターリレー OFF ● モーターリレー ON
AMB	<ul style="list-style-type: none"> ● ECUリリース 	<ul style="list-style-type: none"> ● 一次警報 	<ul style="list-style-type: none"> ● 二次警報
SCR/ACM(尿素)	<ul style="list-style-type: none"> ● AdBlue漏れフラグ消去 ● システムチェック ● タンクヒーティングバルブ OFF ● タンクヒーティングバルブ ON ● テストモード終了(エアパージ実施) ● ポンプモジュール内ラインヒーター OFF / ON 	<ul style="list-style-type: none"> ● 圧縮エア調整バルブ OFF ● 圧縮エア調整バルブ ON ● 外部吸入ラインヒーター OFF ● 外部吸入ラインヒーター ON ● 外部添加ラインヒーター OFF ● 外部添加ラインヒーター ON 	<ul style="list-style-type: none"> ● 外部戻しラインヒーター ON ● 添加バルブチェック 1 ● 添加バルブチェック 2 ● 添加バルブチェック 3 ● 凍結回数カウンタ 1, 2リセット ● 外部戻しラインヒーター OFF
ESS	<ul style="list-style-type: none"> ● ESSターンSWカットリレー OFF ● ESSターンSWカットリレー ON 	<ul style="list-style-type: none"> ● ESSターンランプリレー OFF ● ESSターンランプリレー ON 	<ul style="list-style-type: none"> ● 緊急制動表示灯強制駆動 ● 非常点滅表示灯強制駆動

(次ページに続きます)

システム	機能		
MBECS	<ul style="list-style-type: none"> ● 2ポートベン ● 3ポートベンA ● 3ポートベンB ● アンロードベン 	<ul style="list-style-type: none"> ● ウォーニングランプ ● カイセイランプ ● ギャクシベン ● キリカイベン F 	<ul style="list-style-type: none"> ● シンクロシフトダンベン ● ダイアグラブ ● タンバンクラッチベン ● ドグCL OFFベン
MBECS	<ul style="list-style-type: none"> ● ウォーニングLPアンバ ● ウォーニングLプレッド ● ウォーニングブザー 	<ul style="list-style-type: none"> ● キリカイベン R ● クーリング3Pベン ● シンクロシフトセツベン 	<ul style="list-style-type: none"> ● ドグCL ONベン ● ハイキベン F ● ハイキベン R
MILS	<ul style="list-style-type: none"> ● MILSクドウ 		
ISS	<ul style="list-style-type: none"> ● ISS解除要求SW OFF ● ISS解除要求SW ON ● ISS警告ブザー ● ISS警告ブザー OFF ● ISS警告ブザー ON ● カットシンゴウ-1 / -2 / -3 ● キュウキシャッターM/V ● ケイコクブザー ● サブバッテリーリレー ● 吸気シャッターM/V 	<ul style="list-style-type: none"> ● システム作動ランプ ● システム作動ランプ 点灯 ● システム作動ランプ 点滅 ● ダイアグラブ ● ダイアグラブ 消灯 ● ダイアグラブ 点灯 ● 自動エンジンスタート要求 OFF ● 自動エンジンスタート要求 ON ● 自動エンジンストップ要求 OFF ● 自動エンジンストップ要求 ON 	<ul style="list-style-type: none"> ● 自動エンジンストップ要求 ON ● 負荷カトリレー 1 ● 負荷カトリレー1 ON ● 負荷カトリレー 2 ● 負荷カトリレー2 OFF ● 負荷カトリレー2 ON ● 負荷カトリレー 3 ● 負荷カトリレー3 OFF ● 負荷カトリレー3 ON
MDAS	<ul style="list-style-type: none"> ● カオリシンゴウ ON ● カメラデンゲン ON 	<ul style="list-style-type: none"> ● コウジクチョウセイ ● 右スピーカ駆動 	<ul style="list-style-type: none"> ● 左スピーカ駆動

3.作業サポート機能

システム	機能		
エンジン(4M50、6M60など)	<ul style="list-style-type: none"> ● ECUリセット ● DPF強制再生 	<ul style="list-style-type: none"> ● インジェクター補正(ID 呼出/登録) 	<ul style="list-style-type: none"> ● サプライポンプ機差圧学習初期化
エンジン(4P10)	<ul style="list-style-type: none"> ● DPF強制再生 ● インジェクター補正(ID 呼出/登録) ● エンジン・オイルリセット ● インジェクター ● レール内プレッシャー・リミッタ・バルブ ● レール・プレッシャー・センサー 	<ul style="list-style-type: none"> ● ラムダ・コントロール・センサー ● エアマス・フロー/吸気温度センサー ● ターボチャージャー ● ターボチャージャー(学習値) ● EGRバルブ ● スターター 	<ul style="list-style-type: none"> ● BlueTec® ● DPF ● パティキュレート・フィルタの差圧センサー ● エンジン始動制限の解除 ● AdBlue®システム故障時のリセット ● インジェクター(学習値)
エンジン(6R10)	<ul style="list-style-type: none"> ● DPF強制再生 ● FMU ● PLV ● 高圧ライン 	<ul style="list-style-type: none"> ● DPFリセット ● VGT ● NOx 	<ul style="list-style-type: none"> ● エンジン・スタートの回数 ● 履歴 ● EGR
エアバッグ	<ul style="list-style-type: none"> ● ECUメモリーリセット 		
EZGO	<ul style="list-style-type: none"> ● ECU リセット 		
SCR/ACM(尿素)	<ul style="list-style-type: none"> ● AdBlue®システム ● AdBlue®品質 ● SCR触媒 ● AdBlue®メタリング・ユニット 	<ul style="list-style-type: none"> ● AdBlue®品質 エラー解除 ● エンジン始動制限の解除 ● 灰含有量 ● スス含有量 	<ul style="list-style-type: none"> ● EOL ● DPF強制再生 ● スス含有量
ACM/SCR	<ul style="list-style-type: none"> ● AdBlue®システム ● AdBlue®メタリング・ユニット ● 灰含有量 ● DPF強制再生 	<ul style="list-style-type: none"> ● AdBlue®品質 ● AdBlue®品質 エラー解除 ● スス含有量 ● エンジン始動制限の解除 	<ul style="list-style-type: none"> ● SCR触媒 ● AdBlue®品質 エラー解除 ● EOL
レーダー	<ul style="list-style-type: none"> ● 走行アライメント 	<ul style="list-style-type: none"> ● 左右上下アライメント 	<ul style="list-style-type: none"> ● アライメントリセット[初期値]
ISS	<ul style="list-style-type: none"> ● ISS作動状態(現在のデータ読取/データ保存/データリセット/データ書込み) 		
マルチファンクションカメラ(MPC)	<ul style="list-style-type: none"> ● キャリブレーション(静的エーミング) 	<ul style="list-style-type: none"> ● キャリブレーション(動的エーミング) 	
DTR レーダー・センサー(RDF)	<ul style="list-style-type: none"> ● キャリブレーション(静的エーミング) 	<ul style="list-style-type: none"> ● キャリブレーション(動的エーミング) 	
近接領域レーダー左(SRRL)	<ul style="list-style-type: none"> ● テスト走行を用いた調整 		
ドライバーアシスタントシステム(VRDU)	<ul style="list-style-type: none"> ● ABA機能ロック解除 		