

## HDM-10000用マツダソフト・システム別診断機能一覧(2024年5月現在/対応年式2002年4月～)

- 各種診断機能のご利用にあたっては事故防止のため、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領などを事前にご確認ください。
- 本資料は診断ソフトごとでサポートする機能の一覧です。車両ごとでは使用できる機能と使用できない機能があります。
- 自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更などにより、下表の診断機能が使用できない場合があります。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合があります。

### 1.診断対象システム/診断機能

\*1 = アクティブテストの詳細は項2(P3)、\*2 = 作業サポートの詳細は項3(P3)を参照願います。

対象システム	診断機能					
	自己診断	フリーズフレームデータ	データモニター	アクティブテスト*1	作業サポート*2	カスタマイズ
4WD	○					
A/Cコンプレッサー				○		
ABS(ABS/DSC含む)	○	○	○	○	○	
ABS(オンデマンドセルフテスト機能あり)	○					
AFS/ALM(ヘッドライト)	○	○	○		○	
DASH_ESU	○	○	○			
DC-DCコンバーター	○					
DMCM(モーター)	○	○	○			
ESU	○					
EVP	○					
FR(フロントレーダー)	○	○	○		○	
FSC(フォワードセンシングカメラ)		○	○		○	
FSC(セルフテスト(ODDTC))	○					
IC(メーター)	○					
MID	○					
MPM	○					
RSML/RWM	○					
RSMR	○					
SBS/MRCC(スマートブレーキサポート/マツダレーダークルーズコントロール)	○	○	○		○	
SCBS(スマートシティブレーキサポート)	○	○	○		○	
VCM	○	○	○			
エアコン(EATC)	○					
エアバッグ	○	○	○			
エアバッグ(オンデマンドセルフテスト機能あり)	○					
エンジン	○	○	○		○	
エンジン(KOEO/KOERセルフテスト機能あり)	○					
オーディオ	○					
オーディオ・アンプ	○					
オート・ライト	○					
コネクティビティ・マスター・ユニット	○					

(次ページに続きます)

対象システム	診断機能					
	自己診断	フリーズフレームデータ	データモニター	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ
シートベルト	○					
スマートスタートユニット	○					
データ・コミュニケーション	○					
デプロイアブル・フード	○					
ドライバー・シート	○					
トランスミッション(TCM含む)	○	○	○	○	○	
トランスミッション(KOEOセルフテスト機能あり)	○					
パーキング・センサー	○					
ハイブリッド	○		○			
パワー・リフトゲート	○					
ビュー・モニター・カメラ	○					
ブラインド・スポット・モニターリング	○					
ヘッドアップ・ディスプレイ	○					
ボディ	○					
メーター	○					
リア・ボディ	○					
リトラクタブル・ハードトップ	○					
リモートキー	○					
リヤ・ビークル・モニターリング	○					
右スライドドア	○					
左スライドドア	○					
電子制御回生協調ブレーキ	○		○			
電動パワステ(EPS含む)	○	○	○		○	
電動パワステ(オンデマンドセルフテスト機能あり)	○					

## 2.アクティブテスト機能

システム	機能		
ABS/DSC	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 電動オイルポンプ</li> <li>● シフト・ソレノイド1電流 - 要求値</li> <li>● インレットバルブ</li> <li>● ポンプモーター電源</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 電動オイルポンプルー</li> <li>● シフト・ソレノイド3電流 - 要求値</li> <li>● スタビリティコントロールバルブ</li> <li>● トラクションコントロールバルブ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● アウトレットバルブ</li> <li>● A/Cコンプレッサー</li> <li>● ON/OFF ソレノイド</li> </ul>
TCM	<ul style="list-style-type: none"> <li>● トルクコンバータークラッチソレノイド電流 - 要求値</li> <li>● シフト・ソレノイド4電流 - 要求値</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 電動オイルポンプ - デューティーサイクル</li> <li>● プレッシャー・コントロール・ソレノイド電流 - 要求値</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● シフト・ソレノイド2電流 - 要求値</li> </ul>
A/C	<ul style="list-style-type: none"> <li>● エアミックス</li> <li>● プロアモーター</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● エアインテーク</li> <li>● エアフロモード</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● インジケーター</li> </ul>

## 3.作業サポート機能

システム	機能		
エンジン	<ul style="list-style-type: none"> <li>● インジェクターデータリセット</li> <li>● DPFデータリセット</li> <li>● ターボチャージャー初期化</li> <li>● インジェクターコード登録(ID読取/登録)</li> <li>● セジメンタデータリセット</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● MAFセンサーデータリセット</li> <li>● EGRバルブ初期化</li> <li>● 車体番号読取</li> <li>● DPF再生、オイル劣化の集積値リセット</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● O2センサーデータリセット</li> <li>● ETB初期化</li> <li>● インジェクション量の修正</li> <li>● フューエルポンプデータリセット</li> </ul>
TCM	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 傾斜センサー学習</li> <li>● 油圧センサー学習クリア</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 傾斜センサー学習値クリア</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 油圧センサー学習</li> </ul>
ABS/DSC	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ブレーキ油圧センサー初期化</li> <li>● 縦方向加速度センサー初期化</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 横方向加速度センサー初期化</li> <li>● TPMSリセット</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ヨーレイトセンサー初期化</li> </ul>
EPS	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 舵角キャリブレーション</li> </ul>		
FSC	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 静止エーミング</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 走行エーミング</li> </ul>	
SCBS	<ul style="list-style-type: none"> <li>● レーザーセンサー点検</li> </ul>		
SBS/MRCC	<ul style="list-style-type: none"> <li>● エーミング</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● SBS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● MRCC初期化</li> </ul>
FR	<ul style="list-style-type: none"> <li>● フロントレーダーエーミング</li> </ul>		
AFS/ALM	<ul style="list-style-type: none"> <li>● オートレベリングセンサー初期化</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● アクチュエーターテスト</li> </ul>	