

## HDM350用三菱ふそうソフト(2022年03月現在/対応年式2002年06月～2020年)

作業サポート機能の対応項目詳細は3/3ページを参照下さい。エーミング機能の対応状況は別にホームページに掲載している「国産トラック4社エーミング対応機能一覧」を参照ください。

対象システム	診断機能					
	DTC読取/消去	FFD	データモニタ	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ
エンジン	○		○	○	○	
トランスミッション	○		○	○		
ABS	○		○	○		
エアバッグ	○		○	○	○	
エアコン	○		○	○		
イモビライザ	○		○	○		
モータコントロール	○		○	○		
バッテリーコントロール	○		○	○		
サスペンション	○		○	○		
オートクルーズ	○		○	○		
ヘッドランプレベライザ	○		○	○		
パルスコンバータ,	○		○	○		
レーダー	○		○		○	
車間距離警報	○		○	○		
統合制御	○		○	○		
EZGO	○		○	○	○	
AMB	○		○	○		
SCR/ACM(尿素)	○		○	○	○	
ESS	○		○	○		
MBECS	○		○	○		
MILS	○		○	○		
ISS	○		○	○	○	
MDAS	○		○	○		
SWS	○		○			
リターダー	○		○			

- 各種診断機能のご利用に当っては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご参照下さい。
- 車両により、使用出来る診断機能が異なります。また自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用出来ない場合がございます。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。

## HDM350用三菱ふそうソフト(2022年03月現在/対応年式2002年06月～2020年)

作業サポート機能の対応項目詳細は3/3ページを参照下さい。エーミング機能の対応状況は別にホームページに掲載している「国産トラック4社エーミング対応機能一覧」を参照ください。

対象システム	診断機能					
	DTC読取/消去	FFD	データモニタ	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ
メータ	○			○		
SAM	○					
CPC	○		○			
メイン・ゲートウェイ	○					
セントラル・データ・メモリ	○					
コモンテレマティクスプラットフォーム	○					
作業アテンション・アシストシステム	○					
エレクトロニック・エア・プロセッシング・ユニット	○					
マルチファンクション・カメラ	○		○		○	
メンテナンスシステム	○					
パラメータ入力可能スペシャル・モジュール	○					
DTR レーダ・センサ	○		○		○	
ステアリングアングルセンサ	○					
近接領域レーダ左	○		○		○	
タイヤ空気圧モニタ	○					
ドライバアシスタントシステム	○		○		○	
モジュラ・スイッチ・フィールド	○					
マルチプレックス・システム1～4	○					

- 各種診断機能のご利用に当っては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご参照下さい。
- 車両により、使用出来る診断機能が異なります。また自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用出来ない場合がございます。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。

## HDM350用三菱ふそうソフト・作業サポート機能詳細(2022年03月現在)

対象システム	作業サポート機能		
エンジン	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ECUリセット(DPF関連情報、A/T通信履歴、SCR関連情報、エンジン再始動禁止、ギア段判定、エンジン運転時間)</li> <li>● DPF 強制再生</li> <li>● インジェクタ補正(気筒別ID)(読出/登録)</li> <li>● サプライポンプ機差圧学習初期化</li> <li>● FMU</li> <li>● PLV</li> <li>● 高圧ライン</li> <li>● VGT</li> <li>● EGR</li> <li>● NOx</li> <li>● エンジンスタートの回数</li> <li>● 履歴</li> <li>● インジェクタ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● レール内プレッシャ・リミッタ・バルブ</li> <li>● レール・プレッシャ・センサ</li> <li>● ラムダ・コントロールセンサ</li> <li>● インジェクタ(学習値)</li> <li>● エアマス・フロー/吸気温度センサ</li> <li>● ターボチャージャ</li> <li>● ターボチャージャ(学習値)</li> <li>● EGRバルブ</li> <li>● スタータ</li> <li>● BlueTec®</li> <li>● DPF</li> <li>● パティキュレート・フィルタの差圧センサ</li> <li>● エンジン始動制限の解除</li> <li>● AdBlue®システム故障時のリセット</li> </ul>	
エンジン (2017以降のスーパーグレート/エアロエース/エアロクイーン)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Y621 (EGRアクチュエータ) (6R20エンジン)</li> <li>● ラムダ・コントロール・センサ (6S10エンジン)</li> <li>● エンジン始動回数</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● エンジン・スタータの回数(ISS)</li> <li>● AdBlue®システム</li> <li>● MIL カウンタリセット</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● B1 カウンタ</li> <li>● インジェクタ噴射量調整</li> </ul>
ACM/SCR	<ul style="list-style-type: none"> <li>● AdBlue®システム</li> <li>● AdBlue®メタリングユニット</li> <li>● エンジン始動制限の解除</li> <li>● EOL</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● AdBlue®品質</li> <li>● AdBlue®品質エラー解除</li> <li>● 灰含有量</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● SCR触媒</li> <li>● DPF強制再生</li> <li>● スス含有量</li> </ul>
エアバッグ	● ECU メモリーリセット		
EZGO	● ECU リセット		
ISS	● ISS作動状態(現在のデータ読取/データ保存/データリセット/データ書き込み)		
レーダー	● 走行アライメント	● 左右・上下アライメント	● アライメントリセット(初期値)
マルチファンクション・カメラ(MPC)※1※2	● キャリブレーション(静的エーミング)	● キャリブレーション(動的エーミング)	
マルチファンクション・カメラ2(MPC2)	● キャリブレーション(静的エーミング)		
DTR レーダ・センサ(RDF)※1※2	● キャリブレーション(静的エーミング)	● キャリブレーション(動的エーミング)	
近接領域レーダ 左(SRRL)※1	● テスト走行を用いた調整		
ドライバアシスタントシステム(VRDU)※1※2	● ABA機能ロック解除		

※1:対象は大型トラック(スーパーグレート)、大型バス(エアロクイーン/エアロエース)でhaigagaが 2KG/2PG/2RG、かつ2019年までの車両。

※2:対象は小型トラック(キャンター/eキャンター)、小型バス(ローザ)で排ガス記号が TRG/TPG/TSG/2PG/2TG/2RG、かつ2019年までの車両。

- 各種診断機能のご利用に当っては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご参照下さい。
- 車両により、使用出来る診断機能が異なります。また自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用出来ない場合がございます。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。