

HDM350用日野ソフト(2022年10月現在/対応年式1999年04月～)【1/4】

作業サポート機能とアクティブテストの対応項目詳細は5/5ページ目を参照下さい。エーミング機能の対応状況は別にホームページに掲載している「国産トラック4社エーミング対応機能一覧」を参照ください。

対象システム	診断機能					
	DTC読取/消去	FFD	データモニタ	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ
エンジン	○	○	○	○	○	
トランスミッション	○		○			
トランスミッション(ASTRONIC)	○					
トランスミッション(旧AT)	○					
ブレーキ(WABCO EBS)	○					
ブレーキ(DENSO ABS)	○		○		○	
サスペンション	○					
クラウチングシステム	○					
車間クルーズ/車線逸脱警報/被害軽減ブレーキ	○		○		○	
タイヤ空気圧モニタ	○					
アイドルストップ	○					
エアバッグ	○					
ハイブリット	○		○			
ハイブリット14MY以降	○					
エアバッグ(500k)	○					
インバータ	○		○			
バッテリー	○					
尿素SCR	○			○		
尿素SCR2	○					
BCU(バーナー)	○					
イモビライザー	○					
メータ	○		○			
メータ(7インチ)	○					
車両制御システム	○					
ブレーキ	○		○			○

- 各種診断機能のご利用に当っては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご参照下さい。
- 車両により、使用出来る診断機能が異なります。また自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用出来ない場合がございます。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。

HDM350用日野ソフト(2022年10月現在/対応年式1999年04月～)【2/4】

作業サポート機能とアクティブテストの対応項目詳細は5/5ページ目を参照下さい。エーミング機能の対応状況は別にホームページに掲載している「国産トラック4社エーミング対応機能一覧」を参照ください。

対象システム	診断機能					
	DTC読取/消去	FFD	データモニタ	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ
ヘッドライトオートレベリング	○		○			
エンジン(CNG)	○					
ZF INTARDER	○					
クラッチ	○					
ESスタート	○					
車線逸脱警報	○				○	
レンジインヒビット	○					
ABSCOM	○					
ブレーキ(ADVICS ABS)	○					
トランスミッション(AMT)	○					
ブレーキ(WABCO EBS3)	○					
ブレーキ(KNORR ABS)	○					
サスペンション(KNORR AIRSUSPENSION)	○					
ドアコントロール	○					
ブレーキ(WABCO ABS-E8)	○					
スマートシステム	○					
LDWS:車線逸脱警報装置16MY以降(小トラ用)	○				○	
LDWS:車線逸脱警報装置16MY以降(大中トラック/)	○				○	
ドライビングサポート	○		○		○	
FCM:前方画像認識センサ	○		○		○	
セントラルゲートウェイ	○					
配光可変ヘッドランプ	○					
ボディコントロールモジュール	○					
トランスファ	○					
尿素SCR(DENSO)	○		○			

- 各種診断機能のご利用に当っては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご参照下さい。
- 車両により、使用出来る診断機能が異なります。また自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用出来ない場合がございます。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。

HDM350用日野ソフト(2022年10月現在/対応年式1999年04月～)【3/4】

作業サポート機能とアクティブテストの対応項目詳細は5/5ページ目を参照下さい。エーミング機能の対応状況は別にホームページに掲載している「国産トラック4社エーミング対応機能一覧」を参照ください。

対象システム	診断機能					
	DTC読取/消去	FFD	データモニタ	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ
サスペンション(WABCO AIRSUSPENSION)	○					
視界支援カメラシステム	○					
VIF	○					
ZF INTARDER3	○		○			
サスペンション(KNORR AIRSUSPENSION-500K)	○					
トランスミッション(TRAXON) 250K	○		○			
トランスミッション(TRAXON) 500K	○		○			
デフロック	○					
トランスミッション(AT)	○					
ZF INTARDER3 (500K)	○		○			
誤発進抑制機能	○				○	
オートマチックハイビーム	○					
操舵制御	○					
接近通報システム	○					
ドアコントロール(メイン)	○					
ドアコントロール(サブ)	○					
車両制御ECU(連節バス)	○					
ボディコントロールモジュール(連節バス)	○					
ブレーキ(WABCO EBS3_連節バス)	○					
サスペンション(KNORR AIRSUSPENSION-500K_連節バス)	○					
ブレーキ(ADVICS ABS 250k)	○					
ブレーキ(WABCO EBS3 STD)	○					
操舵制御(連節バス)	○					
視界支援カメラシステム(連節バス)	○					
ブレーキ(KNORR ABS-500K)	○					

- 各種診断機能のご利用に当っては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご参照下さい。
- 車両により、使用出来る診断機能が異なります。また自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用出来ない場合がございます。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。

HDM350用日野ソフト(2022年10月現在/対応年式1999年04月～)【4/4】

作業サポート機能とアクティブテストの対応項目詳細は5/5ページ目を参照下さい。エーミング機能の対応状況は別にホームページに掲載している「国産トラック4社エーミング対応機能一覧」を参照ください。

対象システム	診断機能					
	DTC読取/消去	FFD	データモニタ	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ
ブレーキ(KNORR EBS5)	○					
メインボデー	○					
プリクラッシュ	○					
ECT:電子制御式AT	○		○			
前方認識カメラ	○				○	
車線維持支援/車線逸脱警報	○					
車線維持支援/車線逸脱警報(サブ)	○					
トランスミッション(Allison)	○					
BIC:バス統合コントローラー	○					
EDSS:ドライバー異常時対応システム	○					
EV-A系統	○					
EV-B系統	○					
FC-A系統	○					
FC-B系統	○					
EVGW	○					
FCDC	○					
プラグイン制御	○					
エンジン&DCU	○		○			
エアコン	○					
エンジン&トランスミッション			○			
前方ミリ波レーダ			○			
PCS:衝突軽減ブレーキ			○			
FCM:前方画像認識センサ(7型)			○			

- 各種診断機能のご利用に当っては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご参照下さい。
- 車両により、使用出来る診断機能が異なります。また自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用出来ない場合がございます。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。

HDM350用日野ソフト・アクティブテスト機能詳細(2022年03月現在)

対象システム	アクティブテスト機能
エンジン	パワーバランス
尿素SCR	<ul style="list-style-type: none"> ●尿素水インジェクタ開度 ●尿素水ポンプ開度 ●冷却水遮断弁 ●尿素水ポンプリバーティンクバルブ
HV	<ul style="list-style-type: none"> ●HVバッテリー冷却FAN駆動デューティ ●HVウォーターポンプ駆動デューティ ●HVラジエーターFAN駆動デューティ ●冷却FANデューティ電池パック1 ●冷却FANデューティ電池パック2 ●冷却FANデューティ電池パック3 ●冷却FANデューティ電池パック4

HDM350用日野ソフト・作業サポート機能詳細(2023年02月現在)

対象システム	作業サポート機能
エンジン	<ul style="list-style-type: none"> ●PM/DPR 強制再生 ●インジェクタ補正(ID コード呼出) ●インジェクタ補正(手動ID 登録) ●サプライポンプ交換時機差学習 ●DPR 状態表示 ●DPR 差圧チェック ●DPR 状態リセット ●履歴データ初期化 ●PM 堆積量履歴データ初期化 ●尿素SCR 関連メモリリセット ●尿素SCR 関連メンテナンス距離リセット ●尿素水フィルタメンテナンス距離リセット ●DPR メンテナンス距離リセット ●DPR 関連メモリリセット ●DPR点検(対象:デュトロ/N04C-WD)
ブレーキ	<ul style="list-style-type: none"> ●整備モード移行 ●ディーラーモード ●エア抜き ●車両制御履歴 ●0点学習値初期化
車間クルーズ/車線逸脱警報/被害軽減ブレーキ	<ul style="list-style-type: none"> ●画像センサ初期化画面 ●レーダセンサ光軸調整画面 ●ミリ波レーダ ビーム軸調整
車線逸脱警報	<ul style="list-style-type: none"> ●LDWS光軸調整画面
前方認識カメラ	<ul style="list-style-type: none"> ●FRC光軸学習
FCM:前方画像認識センサ	<ul style="list-style-type: none"> ●LDWS光軸調整画面 ●LDWS光軸調整手入力画面
ドライビングサポート	<ul style="list-style-type: none"> ●ミリ波レーダ ビーム軸調整 ●ヨーレートセンサ0点学習 ●ECU学習値 初期化
誤発進抑制機能	<ul style="list-style-type: none"> ●誤発進抑制機能初期設定 (ECU交換時、ステアリングセンサ交換時、Frセンサ・バンパー脱着・交換時)
ボディコントロールモジュール	<ul style="list-style-type: none"> ●オートヘッドランプセンサ接続履歴クリア ●テールランプ出力回数リセット ●ヘッドランプ出力回数リセット
Pロックアクチュエータ	<ul style="list-style-type: none"> ●Pロック初期学習
エアコン	<ul style="list-style-type: none"> ●電動コンプレッサ情報読み出し
EPS(電動パワーステアリング)	<ul style="list-style-type: none"> ●車両制御履歴
EPB(電動パーキングブレーキ)	<ul style="list-style-type: none"> ●制動力検査 ●メンテナンスモード開始 ●メンテナンスモード終了 ●EPB初期学習
BEVシステム	<ul style="list-style-type: none"> ●SOH初期化

- 各種診断機能のご利用に当たっては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご参照下さい。
- 車両により、使用出来る診断機能が異なります。また自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用出来ない場合がございます。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。