

HDM350用いすゞソフト(2023年02月現在/対応年式1999年8月～2020年まで)【1/3】

作業サポート機能の対応項目詳細は3/5ページ以降を参照下さい。エーミング機能の対応状況は別にホームページに掲載している「国産トラック4社エーミング対応機能一覧」を参照ください。

対象システム	診断機能					
	DTC読取/消去	FFD	データモニタ	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ
エンジン	○	○	○	○	○	
ハイブリッド	○		○			
トランスミッション	○		○		○	
3000SP	○		○			
ACT(Air Control Transmission)	○		○			
Allison 3000(Gen 5)	○		○			
AMT	○		○			
AT(Allison)	○		○			
Smoother-Ex	○		○			
Smoother-Ex(MYY)	○		○			
Smoother-Fx	○		○			
Smoother-Fx(MEB9)	○		○			
Smoother-Fx(MZW)	○		○			
Smoother-Fx(MZX)	○		○			
Smoother-Fx(MZZ)	○		○			
Smoother-G	○		○			
Smoother-G(MJX12)	○		○			
Smoother-G(MJX16)	○		○			
Smoother-Gx(MEB9)	○		○			
Smoother-Gx(MJX12)	○		○			
Smoother-Gx(MJX16)	○		○			
T280(Gen 5)	○		○			
T280/T350(Gen 4)	○		○			
T280/T350(Gen 5)	○		○			

- 各種診断機能のご利用に当っては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご参照下さい。
- 車両により、使用出来る診断機能が異なります。また自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用出来ない場合がございます。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。

HDM350用いすゞソフト(2023年02月現在/対応年式1999年8月～2020年まで)【2/3】

作業サポート機能の対応項目詳細は3/5ページ以降を参照下さい。エーミング機能の対応状況は別にホームページに掲載している「国産トラック4社エーミング対応機能一覧」を参照ください。

対象システム	診断機能					
	DTC読取/消去	FFD	データモニタ	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ
インヒビター	○		○			
ABS/EBS	○				○	
ABS 8	○		○			
ABS/ESC	○		○			
ABS/ESC/AEBS	○		○			
ANBH	○		○			
HSA	○		○			
HSA(ISS&HSA)	○		○			
SRS	○		○			
SRS(Denso)	○		○			
アイドリングストップ	○		○		○	
ecostop	○		○			
ISS(Idle Stop System)	○		○			
ISS/HSA(ecostop/HSA)	○		○			
ISS/HSA(ecostop/HSA/BLS/VCM)	○		○			
アイドリングストップ(BCM)	○		○			
アイドル ストップ (見守り)			○			
EDU	○		○			
みまもり	○		○		○	
17 MIMAMORI	○		○			
パルス整合器	○		○			
パルス整合器(メータ内蔵)			○			
パルス整合器(単体)			○			
イモビライザ	○		○			

- 各種診断機能のご利用に当っては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご参照下さい。
- 車両により、使用出来る診断機能が異なります。また自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用出来ない場合がございます。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。

HDM350用いすゞソフト(2023年02月現在/対応年式1999年8月～2020年まで)【3/3】

作業サポート機能の対応項目詳細は3/5ページ以降を参照下さい。エーミング機能の対応状況は別にホームページに掲載している「国産トラック4社エーミング対応機能一覧」を参照ください。

対象システム	診断機能					
	DTC読取/消去	FFD	データモニタ	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ
ボディ	○		○	○	○	
HSA	○		○			
エアサス	○		○			
エア サスペンション ニーリング	○		○			
コーナリングランプ制御	○		○			
ミリ波車間クルーズ	○		○			
運転集中度モニタ	○		○			
ANBH	○		○			
SCR(尿素)	○		○	○	○	
ドアコントロール	○		○			
17 BCM	○		○			
BCM	○		○			
VAT	○		○			
イモビライザー	○		○			
キーレスライド	○		○			
ステレオカメラ	○		○			
運転集中度モニタ	○		○			
車両制御ECU(VCM)	○		○			
CAN コンバータ(FMS)	○		○			
DTU	○		○			
パルス整合器			○			
故障診断装置	○		○			
地図ユニット	○		○			
22DTU	○					

- 各種診断機能のご利用に当っては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご参照下さい。
- 車両により、使用出来る診断機能が異なります。また自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用出来ない場合がございます。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。

HDM350用いすゞソフト・アクティブテスト機能詳細(2022年03月現在)

対象システム	アクティブテスト機能		
エンジン	●パワーバランス ●インジェクタテスト	●EGR 制御 ●ターボチャージャー制御、	
ボディ	●アンサーバックテスト ●ブローリレーテスト ●コンプレッサーリレーテスト	●ドアロックテスト ●ドアアンロックテスト ●ルームライトテスト	●ワイパーテスト
SCR	●尿素戻しバルブ	●尿素水タンクヒータ冷却水制御バルブ	●尿素水インジェクタ
ハイブリッド	●M/Gウォーターポンプテスト	●M/Gラジエーターファンテスト	

HDM350用いすゞソフト・作業サポート機能詳細【1/2】(2023年02月現在)

対象システム	作業サポート機能		
エンジン	●DPD強制再生 ●DPD 強制ゆっくり再生 ●DPD 再生データクリア ●インジェクタ補正(ID 呼出し、手動ID 登録) ●オイル交換時期リセット ●フューエルポンプ調整リセット ●エンジン始動回数書込み	●スタータ交換後始動回数書込み ●車体番号読取 ●ECU ID 読取 ●アクセルペダル位置学習値リセット ●DPD再生データリセット ●エンジンオイル交換後リセット ●排気管インジェクターエア抜き	●フューエル サプライポンプ学習リセット ●噴射制御α学習値クリア ●A/Fしきい値クリア ●スロットル アイドル学習値クリア ●スロットル 全閉学習値クリア ●DPD差圧測定
SCR	●尿素水タンクヒータ冷却水制御バルブ ●SCR 触媒データリセット ●NOxセンサ1 リセット	●排気ガス温度3リセット ●酸化触媒データリセット ●DPD データリセット	●尿素水インジェクターリセット ●尿素水噴射制御モジュールリセット
トランスミッション	●エンジン型式のプログラミング ●トランスミッションのプログラミング ●高所作業のプログラミング ●スピードメーターギヤのプログラミング ●PTO エンジン回転数プログラミング ●ファイナルギヤのプログラミング ●タイヤサイズのプログラミング	●タイヤ補正率のプログラミング ●ABS装着のプログラミング ●DTCコード情報クリア ●クラッチ学習値の消去 ●DTC全学習値クリア ●ギアポジション学習値消去	●ギア学習値の消去 ●クラッチ補正值の消去 ●クラッチMV情報の消去 ●クラッチ摩耗情報のクリア
みまもり	●搭載ECU情報更新 ●エンジン型式のプログラミング	●トランスミッションのプログラミング ●AD入力更新	●ファイナルギヤのプログラミング ●タイヤサイズのプログラミング
ISS	●アイドルストップシステムメンテナンスデータクリア ●ISS運行データクリア ●スタート カウンターのリセット	●ISSメンテナンスデータクリア ●アイドルストップシステム 運行データクリア ●スタート カウンターのプログラム	
ABS	タイヤ径書込み		
ボディ	●エンジンオイル寿命警報用距離クリア ●T/Mオイル寿命警報用距離クリア	●セルモータ始動回数クリア	●ECU ID 読取
ハイブリッド	●ライフリセット要求	●バッテリーライフリセット要求	●エンジン始動回数書込み

- 各種診断機能のご利用に当たっては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご参照下さい。
- 車両により、使用出来る診断機能が異なります。また自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用出来ない場合がございます。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。

HDM350用いすゞソフト・作業サポート機能詳細【2/2】(2022年03月現在)

対象システム	作業サポート機能		
VAT	●カメラ学習	●レーダ学習	●AEBSカウンターリセット
ステレオカメラ	●カメラエイミング ●カメラ検査	●カメラエイミング クリア	●カメラ再エイミング
IPM (Image Processer Module)	●カメラエイミング		
レーダー	●レーダー学習		
ミリ波車間クルーズ	●レーダ学習フラグ ●操舵角オフセット	●レーダ学習要求	●レーダ学習日付調整
運転集中度モニタ	●0度オフセット修正		
エア サスペンション ニーリング	●車高調整バルブ ●左前バルブ ●標準車高設定 ●ニーリング量設定	●前側バルブ ●右後バルブ ●車高アップ量設定	●後側バルブ ●左後バルブ ●車高下げ切り量設定
アイドリングストップ	●Gセンサ0点学習	●ステアリングアングルセンサー学習	
ecostop	●Gセンサ0点学習		
HSA (ISS&HSA)	●Gセンサ0点学習		
コーナリングランプ制御	●Gセンサ0点学習		
車両制御ECU(VCM)	●Gセンサ0点学習	●ステアリングアングルセンサー学習	
SRR(Front Left)	●初期データ設定	●取付位置データリセット	
SRR(Front Right)	●初期データ設定	●取付位置データリセット	
SRR(Rear Left)	●初期データ設定	●取付位置データリセット	
SRR(Rear Right)	●初期データ設定	●取付位置データリセット	

- 各種診断機能のご利用に当っては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご参照下さい。
- 車両により、使用出来る診断機能が異なります。また自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用出来ない場合がございます。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。