

HDM-350用スズキソフト・システム別診断機能一覧(2022年3月現在/対応年式1998年10月～2017年)

作業サポート機能、カスタマイズ機能の対応項目詳細は次ページを参照下さい。

対象システム	診断機能					
	DTC読取/消去	FFD	データモニタ	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ
エンジン	○	○	○	○		次ページを参照下さい
トランスミッション	○	○	○	○	○	
ABS/ESP	○		○	○	○	
パワーステアリング	○		○			
エアバッグ	○		○			
AC	○		○			
BCM	○		○	○		
4WD	○		○			
EMCD	○		○			
EV モータ	○		○			
EV_AC	○		○			
メータ	○		○	○		
オートレベリング	○		○	○	○	
アクティブクルーズコントローラ	○		○			
アイドリングストップ	○		○	○	○	
キーレススタート	○		○	○		
レーダーブレーキサポート	○		○		○	

- 各種診断機能のご利用に当っては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご確認下さい。
- 本資料は診断ソフトごとでサポートする機能の一覧です。車両ごとでは使用できる機能と使用できない機能がございます。
- 自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用できない場合がございます。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。

HDM-350用スズキソフト・システム別作業サポート機能一覧(2022年3月現在)

対象システム	作業サポート機能		
CVT	●学習値設定 ●スロープセンサ校正		●電動オイルポンプエア抜き
AT	●クラッチ/トランスアクスル初期化 ●クラッチクランプ位置制御	●クラッチ調整制御 ●クラッチ初期化	●トランスアクスル初期化 ●ニュートラル位置設定
AGS	●AGS学習値一括設定 ●クラッチ学習値設定	●シフトタワー学習値設定 ●油圧ラインオイル排出	●2速固定解除 ●AGS学習値表示
ISS	●スタータ駆動回数書込 ●スタータ駆動回数リセット		●スタータデータリセット ●スタータデータコピー(保存/書込み)
ABS	●減圧・増圧動作点検		●HU2次配管エア抜き
オートレベリング	車高値初期化		
レーダブレーキサポート	レーザーレーダ点検		
レーダブレーキサポート/アダプティブクルーズコントロール	●エーミング調整		●起動
アクティブクルーズコントローラ	レーダーセンサエーミング調整		
デュアルセンサブレーキサポート	エーミング調整		
オートレベリング	●車高値初期化		
レーダブレーキサポート	●バリエーション書込み		
AGS(Auto Gear Shift)	●メンテナンス用変速回数初期化		

HDM-350用スズキソフト・カスタマイズ機能一覧(2022年3月現在)

カスタマイズ機能		
●コーナリングランプ設定 ●キーレススタートシステム機能 ●アンサバック設定(車外ブザー) ●アンサバック設定 ●DRL 設定	●携帯リモコン電池消耗警告 ●携帯リモコン検出範囲外警報リモート格納ミラー設定 ●パーキングブレーキ戻し忘れ警告 ●ターンシグナルランプ設定 ●セキュリティアラーム設定	●エネルギーフローインジケータ ●エコスコア ●A-STOP 時間・節約燃料

- 各種診断機能のご利用に当っては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご確認下さい。
- 本資料は診断ソフトごとでサポートする機能の一覧です。車両ごとでは使用できる機能と使用できない機能がございます。
- 自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用できない場合がございます。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。