

## HDM-8000用マツダソフト・システム別診断機能一覧(2022年3月現在/対応年式2002年4月～)

作業サポート機能、アクティブテスト機能、ボディ系統のカスタマイズ機能の対応項目詳細は2/3ページ以降を参照下さい。

対象システム	診断機能					
	DTC読取/消去	FFD	データモニタ	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ
エンジン	○	○	○		○	3/3ページ目を 参照下さい
トランスミッション	○	○	○	○	○	
ABS	○	○	○	○		
エアバッグ(	○	○	○			
メータ	○		○			
ボディ	○		○			
電動パワステ	○	○			○	
エアコン/EATC	○			○		
リモートキー	○					
スマートスタートユニット	○		○			
左スライドドア	○					
右スライドドア	○					
FSC(フォワード センシング カメラ)	○	○			○	
SCBS(スマート シティブレーキ サポート)	○	○			○	
SBS/MRCC (スマートブレーキサポート/マツダ レーダ クルーズコントロール)	○	○			○	
エンジン(KOEO/KOER セルフテスト機能あり)	○					
トランスミッション(KOEO セルフテスト機能あり)	○					
ABS(オンデマンドセルフテスト機能あり)	○					
エアバッグ(オンデマンドセルフテスト機能あり)	○					
電動パワステ(オンデマンドセルフテスト機能あり)	○					
FSC(セルフテスト(ODDTC))	○					
AFS/ALM	○					

- 各種診断機能のご利用に当っては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご確認下さい。
- 本資料は診断ソフトごとでサポートする機能の一覧です。車両ごとでは使用できる機能と使用できない機能がございます。
- 自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用できない場合がございます。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。

その他の故障コード読取/消去対応システム

AM(アンプモジュール)	DSM(ドライバーシートモジュール)	PLG(パワーリフトゲート)	RSML/RWM (リヤ パワーシート コントロール モジュール - 左 / リヤ ワンタッチ ウォークイン コントロール モジュール)
BSM(ブラインドスポットモニタリング)	EPB(電子パーキングブレーキ)	PSM(パーキングセンサーモジュール)	RSMR(リヤ パワーシート コントロール モジュール - 右)
BSML(左ブラインドスポットモニタリング)	ESU(エレクトリックサプライユニット)	RHT(リトラクタブルハードトップ)	
BSMR(右ブラインドスポットモニタリング)	EVP(電子バキュームコントロールユニット)	ACU(オーディオコントロールユニット)	
CMU(コネクティビティマスターユニット)	HUD(ヘッドアップディスプレイ)	SASM	
DCDC(DCDCコンバータコントロールモジュール)	LGM(ライティングコントロールモジュール)	RVM(リヤビークルモニタ)	
DCM	MID(マルチインフォメーションディスプレイ)	SSU(スマートスタートユニット)	
DHS(デプロイダブルフードシステム)	MPM	VMC(ビュー・モニタ・コントロール・モジュール)	

HDM-8000用マツダソフト・システム別作業サポート機能一覧(2022年10月現在)

対象システム	作業サポート機能		
エンジン	<ul style="list-style-type: none"> <li>●インジェクタコード登録(ID 読取/登録)</li> <li>●インジェクション量の修正</li> <li>●DPF 再生</li> <li>●オイル劣化の集積値リセット</li> <li>●フューエルポンプデータリセット</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●インジェクタデータリセット</li> <li>●MAF センサデータリセット</li> <li>●O2センサデータリセット</li> <li>●DPFデータリセット</li> <li>●EGRバルブ初期化</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●ETB初期化</li> <li>●ターボチャージャ初期化</li> <li>●車体番号読取</li> <li>●セジメンタデータリセット(OBD2 モード9)</li> </ul>
ABS/DSC	<ul style="list-style-type: none"> <li>●ブレーキ油圧センサ初期化</li> <li>●横方向加速度センサ初期化</li> <li>●ヨーレイトセンサ初期化</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●縦方向加速度センサ初期化</li> <li>●TPMS リセット</li> <li>●ABS/DSCセンサ初期化</li> </ul>	
TCM	<ul style="list-style-type: none"> <li>●傾斜センサ学習</li> <li>●傾斜センサ学習値クリア</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●油圧センサ学習クリア</li> <li>●油圧センサ学習</li> </ul>	
EPS	<ul style="list-style-type: none"> <li>●舵角キャリブレーション</li> </ul>		
FSC(フォワード センシング カメラ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>●静止エーミング</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●走行エーミング</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●FSC作動履歴読み出し機能</li> </ul>
SCBS(スマート シティブレーキ サポート)	レーザセンサ点検		
SBS/MRCC	エーミング、SBS/MRCC初期化		
i-stopデータリセット ※プレマシー(2WD/CWEFW)、ビアンテ(CCEFW) アクセラ(BLEFP/BLEFW)のi-stop付車が対象	<ul style="list-style-type: none"> <li>●スタータリレー作動回数リセット</li> <li>●スタータモータ作動回数リセット</li> <li>●サブバッテリー累積作動回数リセット</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●フューエルポンプリレー作動回数リセット</li> <li>●フューエルポンプ作動回数リセット</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●パワーリレー作動回数リセット</li> <li>●パワードライブリレー作動回数リセット</li> </ul>
HV-ECU	●モード移行		
ECRB	<ul style="list-style-type: none"> <li>●バックアップメモリ消去</li> <li>●ヨーレートGセンサ0点消去</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●モード移行</li> <li>●ECRBテストモード点検</li> </ul>	
ALH/AFS/ALV(MX30)	<ul style="list-style-type: none"> <li>●オートレベリングセンサ初期化</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●オートレベリングセンサアクチュエータテスト</li> </ul>	
FR	<ul style="list-style-type: none"> <li>●フロントレーダエーミング</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●オンデマンドセルフテスト</li> </ul>	

●各種診断機能のご利用に当たっては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご確認下さい。  
 ●本資料は診断ソフトごとでサポートする機能の一覧です。車両ごとでは使用できる機能と使用できない機能がございます。  
 ●自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用できない場合がございます。  
 ●本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。

## HDM-8000用マツダソフト・システム別アクティブテスト機能一覧(2022年3月現在)

対象システム	アクティブテスト		
TCM	<ul style="list-style-type: none"> <li>●電動オイルポンプ</li> <li>●電動オイルポンプリレー</li> <li>●シフト・ソレノイド1電流-要求値</li> <li>●シフト・ソレノイド2電流-要求値</li> <li>●シフト・ソレノイド3電流-要求値</li> <li>●シフト・ソレノイド4電流-要求値</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>●トルクコンバータークラッチソレノイド電流 - 要求値</li> <li>●電動オイルポンプ-デューティサイクル</li> <li>●ON/OFFソレノイド</li> <li>●プレッシャ・コントロール・ソレノイド電流-要求値</li> </ul>
ABS/DSC	<ul style="list-style-type: none"> <li>●アウトレットバルブ</li> <li>●インレットバルブ</li> <li>●スタビリティコントロールバルブ</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>●トラクションコントロールバルブ</li> <li>●ポンプモータ電源</li> </ul>
エアコン	<ul style="list-style-type: none"> <li>●エアミックス</li> <li>●エアインテーク</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●インジケータ</li> <li>●ブロアモータ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●エアフロモード</li> <li>●A/C コンプレッサ</li> </ul>
AFS/ALM	<ul style="list-style-type: none"> <li>●オートレベリングセンサ初期化</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●アクチュエータテスト</li> </ul>	

## HDM-8000用マツダソフト・カスタマイズ機能一覧(2022年3月現在)

対象システム	アクティブテスト		
ボディ系統 (CX-5で型式にKEが入る車両かデミオ/DEFSが対応)	<ul style="list-style-type: none"> <li>●ドア閉時のインテリア照明点灯時間</li> <li>●ドア開時のインテリア照明点灯時間</li> <li>●アドバンスキーレス機能</li> <li>●オートロック機能</li> <li>●オートリロック機能</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●アドバンスキーのチャイム音量</li> <li>●ライト消忘れ警報音量</li> <li>●スマートブレーキサポート警報音量</li> <li>●ウインカー音量</li> <li>●アンサーバックブザー音量設定</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●キーバッテリー低下警報設定</li> <li>●ワーニングブザー音量設定</li> <li>●レイン/ライトセンサ感度調整</li> </ul>

- 各種診断機能のご利用に当たっては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご確認下さい。
- 本資料は診断ソフトごとでサポートする機能の一覧です。車両ごとでは使用できる機能と使用できない機能がございます。
- 自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用できない場合がございます。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。