

HDM9000用三菱ふそうソフト(2020年2月現在/対応年式2002年6月～2018年)【1/2】

作業サポート機能詳細は3/3ページ目以降を参照下さい。エーミング機能の対応状況は別にホームページに掲載している「国産トラック4社エーミング対応機能一覧」を参照ください。

対象システム	診断機能					
	DTC読取/消去	FFD	データモニタ	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ
エンジン	○		○	○	○	
トランスミッション	○		○	○		
ABS	○		○	○		
エアバッグ	○		○	○	○	
エアコン	○		○	○		
イモビライザ	○		○	○		
モータコントロール	○		○	○		
バッテリーコントロール	○		○	○		
サスペンション	○		○	○		
オートクルーズ	○		○	○		
ヘッドランプレベライザ	○		○	○		
パルスコンバータ,	○		○	○		
RADAR	○					
車間距離警報	○		○	○		
統合制御	○		○	○		
EZGO	○		○	○		
AMB	○		○	○		
SCR/ACM(尿素)	○		○	○		
ESS	○		○	○		
MBECS	○		○	○		
MILS	○		○	○		
ISS	○		○	○		
MDAS	○		○	○		
SWS	○		○			

- 各種診断機能のご利用に当っては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご参照下さい。
- 車両により、使用出来る診断機能が異なります。また自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用出来ない場合がございます。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。

HDM9000用三菱ふそうソフト(2020年2月現在/対応年式2002年6月～2018年)【2/2】

作業サポート機能詳細は3/3ページ目以降を参照下さい。エーミング機能の対応状況は別にホームページに掲載している「国産トラック4社エーミング対応機能一覧」を参照ください。

対象システム	診断機能					
	DTC読取/消去	FFD	データモニタ	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ
リターダー	○		○			
メータ	○			○		
SAM	○			○		
CPC	○					
メイン・ゲートウェイ	○					
セントラル・データ・メモリ	○					
コモンテレマティクスプラットフォーム	○					
作業アテンション・アシストシステム	○					
エレクトロニック・エア・プロセッシング・ユニット	○					
マルチファンクション・カメラ	○					
メンテナンスシステム	○					
パラメータ入力可能スペシャル・モジュール	○					
DTR レーダ・センサ	○					
ステアリングアングルセンサ	○					
近接領域レーダ左	○					
タイヤ空気圧モニタ	○					
ドライバアシスタントシステム	○					
モジュラ・スイッチ・フィールド	○					
マルチプレックス・システム1～4	○					

- 各種診断機能のご利用に当っては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご参照下さい。
- 車両により、使用出来る診断機能が異なります。また自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用出来ない場合がございます。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。

HDM9000用三菱ふそうソフト・作業サポート機能詳細(2022年10月現在)

対象システム	作業サポート機能		
エンジン	<ul style="list-style-type: none"> ● ECUリセット <ul style="list-style-type: none"> ・DPF関連情報 ・A/T通信履歴 ・SCR関連情報 ・エンジン再始動禁止、 ・ギア段判定 ・エンジン運転時間 	<ul style="list-style-type: none"> ● サプライポンプ機差圧学習初期化 ● エンジン始動制限の解除 ● AdBlue®システム故障時のリセット ● DPF 強制再生 ● インジェクタID 呼出 ● インジェクタ手動ID 登録 	
エンジン (スーパーグレート/エアロエース/エアロクイーン搭載の6R10)	<ul style="list-style-type: none"> ● FMU ● PLV ● 高圧ライン 	<ul style="list-style-type: none"> ● VGT ● NOx ● EGR 	<ul style="list-style-type: none"> ● エンジンスタートの回数 ● 履歴
エンジン (2017以降のスーパーグレート/エアロエース/エアロクイーン)	<ul style="list-style-type: none"> ● Y621 (EGRアクチュエータ) (6R20エンジン) ● ラムダ・コントロール・センサ (6S10エンジン) ● エンジン始動回数 	<ul style="list-style-type: none"> ● エンジン・スタータの回数(ISS) ● AdBlue®システム ● MIL カウンタリセット 	<ul style="list-style-type: none"> ● B1 カウンタ ● インジェクタ噴射量調整
エンジン (キャンター/ローザ搭載の4P10)	<ul style="list-style-type: none"> ● インジェクタ補正(気筒別ID) ● インジェクタ ● レールナイプレッシャ・リミッタ・バルブ ● レール・プレッシャ・センサ ● ラムダ・コントロールセンサ 	<ul style="list-style-type: none"> ● エアマス・フロー/吸気温度センサ ● ターボチャージャ ● ターボチャージャ(学習値) ● EGRバルブ ● スタータ 	<ul style="list-style-type: none"> ● BlueTecR ● DPF ● パティキュレート・フィルタの差圧センサ
エンジン(キャンターEco)	<ul style="list-style-type: none"> ● インジェクタ(学習値) 		
ACM/SCR (スーパーグレート/エアロエース/エアロクイーン搭載の6R10)	<ul style="list-style-type: none"> ● AdBlueRシステム ● AdBlueR品質 	<ul style="list-style-type: none"> ● SCR触媒 ● AdBlueRメタリングユニット 	<ul style="list-style-type: none"> ● AdBlueR品質エラー解除
ACM/SCR (2017年以降のスーパーグレート/エアロエース/エアロクイーン)	<ul style="list-style-type: none"> ● DPF強制再生 ● エンジン始動制限の解除 ● AdBlue®品質 エラー解除 	<ul style="list-style-type: none"> ● AdBlue®システム ● AdBlue®品質 ● 灰含有量 	<ul style="list-style-type: none"> ● スス含有量 ● EOL
ACM/SCR (排ガス記号がQKG、2PGのファイター/エアロスター)	<ul style="list-style-type: none"> ● AdBlueRシステム ● AdBlueR品質 	<ul style="list-style-type: none"> ● SCR触媒 ● AdBlueRメタリングユニット 	
エアバッグ	ECU メモリーリセット		
ISS	ISS作動状態(現在のデータ読取/データ保存/データリセット/データ書き込み)		
マルチファンクション・カメラ(MPC)※1※2	● キャリブレーション(静的エーミング)	● キャリブレーション(動的エーミング)	
DTR レーダ・センサ(RDF)※1※2	● キャリブレーション(静的エーミング)	● キャリブレーション(動的エーミング)	
近接領域レーダ 左(SRRL)※1	● テスト走行を用いた調整		
ドライバアシスタントシステム(VRDU)※1※2	● ABA機能ロック解除		

※1: 対象は大型トラック(スーパーグレート)、大型バス(エアロクイーン/エアロエース)でhaigagaが 2KG/2PG/2RG、かつ2019年までの車両。

※2: 対象は小型トラック(キャンター/eキャンター)、小型バス(ローザ)で排ガス記号が TRG/TPG/TSG/2PG/2TG/2RG、かつ2019年までの車両。

- 各種診断機能のご利用に当たっては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご参照下さい。
- 車両により、使用出来る診断機能が異なります。また自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用出来ない場合がございます。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。