

## HDM9000用日野ソフト(2023年2月現在/対応年式1999年4月～)【1/4】

作業サポート機能とアクティブテストの対応項目詳細は5/5ページ目を参照下さい。エーミング機能の対応状況は別にホームページに掲載している「国産トラック4社エーミング対応機能一覧」を参照ください。

対象システム	診断機能					
	DTC読取/消去	FFD	データモニタ	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ
エンジン	○	○	○	○	○	
トランスミッション	○		○			
トランスミッション(ASTRONIC)	○					
トランスミッション(旧AT)	○					
ブレーキ(WABCO EBS)	○					
ブレーキ(DENSO ABS)	○		○		○	
サスペンション	○					
クラウチングシステム	○					
車間クルーズ/車線逸脱警報/被害軽減ブレーキ	○		○		○	
タイヤ空気圧モニタ	○					
アイドルストップ	○					
エアバッグ	○					
ハイブリット	○		○			
ハイブリット14MY以降	○					
エアバッグ(500k)	○					
インバータ	○		○			
バッテリー	○					
尿素SCR	○			○		
尿素SCR2	○					
BCU(バーナー)	○					
イモビライザー	○					
メータ	○		○			
メータ(7インチ)	○					
車両制御システム	○					
ブレーキ	○		○			○

- 各種診断機能のご利用に当っては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご参照下さい。
- 車両により、使用出来る診断機能が異なります。また自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用出来ない場合がございます。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。

## HDM9000用日野ソフト(2023年2月現在/対応年式1999年4月～)【2/4】

作業サポート機能とアクティブテストの対応項目詳細は5/5ページ目を参照下さい。エーミング機能の対応状況は別にホームページに掲載している「国産トラック4社エーミング対応機能一覧」を参照ください。

対象システム	診断機能					
	DTC読取/消去	FFD	データモニタ	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ
ヘッドライトオートレベリング	○		○			
エンジン(CNG)	○					
ZF INTARDER	○					
クラッチ	○					
ESスタート	○					
車線逸脱警報	○				○	
レンジインヒビット	○					
ABSCOM	○					
ブレーキ(ADVICS ABS)	○					
トランスミッション(AMT)	○					
ブレーキ(WABCO EBS3)	○					
ブレーキ(KNORR ABS)	○					
サスペンション(KNORR AIRSUSPENSION)	○					
ドアコントロール	○					
ブレーキ(WABCO ABS-E8)	○					
スマートシステム	○					
LDWS:車線逸脱警報装置16MY以降(小トラ用)	○				○	
LDWS:車線逸脱警報装置16MY以降(大中トラック/バス用)	○				○	
ドライビングサポート	○		○		○	
FCM:前方画像認識センサ	○		○		○	
セントラルゲートウェイ	○					
配光可変ヘッドランプ	○					
ボディコントロールモジュール	○					
トランスファ	○					
尿素SCR(DENSO)	○		○			

- 各種診断機能のご利用に当っては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご参照下さい。
- 車両により、使用出来る診断機能が異なります。また自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用出来ない場合がございます。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。

## HDM9000用日野ソフト(2023年2月現在/対応年式1999年4月～)【3/4】

作業サポート機能とアクティブテストの対応項目詳細は5/5ページ目を参照下さい。エーミング機能の対応状況は別にホームページに掲載している「国産トラック4社エーミング対応機能一覧」を参照ください。

対象システム	診断機能					
	DTC読取/消去	FFD	データモニタ	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ
サスペンション(WABCO AIRSUSPENSION)	○					
視界支援カメラシステム	○					
VIF	○					
ZF INTARDER3	○		○			
サスペンション(KNORR AIRSUSPENSION-500K)	○					
トランスミッション(TRAXON) 250K	○		○			
トランスミッション(TRAXON) 500K	○		○			
デフロック	○					
トランスミッション(AT)	○					
ZF INTARDER3 (500K)	○		○			
誤発進抑制機能	○				○	
オートマチックハイビーム	○					
操舵制御	○					
接近通報システム	○					
ドアコントロール(メイン)	○					
ドアコントロール(サブ)	○					
車両制御ECU(連節バス)	○					
ボディコントロールモジュール(連節バス)	○					
ブレーキ(WABCO EBS3_連節バス)	○					
サスペンション(KNORR AIRSUSPENSION-500K_連節バス)	○					
ブレーキ(ADVICS ABS 250k)	○					
ブレーキ(WABCO EBS3 STD)	○					
操舵制御(連節バス)	○					
視界支援カメラシステム(連節バス)	○					
ブレーキ(KNORR ABS-500K)	○					

- 各種診断機能のご利用に当っては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご参照下さい。
- 車両により、使用出来る診断機能が異なります。また自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用出来ない場合がございます。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。

## HDM9000用日野ソフト(2023年2月現在/対応年式1999年4月～)【4/4】

作業サポート機能とアクティブテストの対応項目詳細は5/5ページ目を参照下さい。エーミング機能の対応状況は別にホームページに掲載している「国産トラック4社エーミング対応機能一覧」を参照ください。

対象システム	診断機能					
	DTC読取/消去	FFD	データモニタ	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ
ブレーキ(KNORR EBS5)	○					
メインボデー	○					
プリクラッシュ	○					
ECT:電子制御式AT	○		○			
前方認識カメラ	○				○	
車線維持支援/車線逸脱警報	○					
車線維持支援/車線逸脱警報(サブ)	○					
トランスミッション(Allison)	○					
BIC:バス統合コントローラー	○					
EDSS:ドライバー異常時対応システム	○					
EV-A系統	○					
EV-B系統	○					
FC-A系統	○					
FC-B系統	○					
EVGW	○					
FCDC	○					
プラグイン制御	○					
エンジン&DCU	○		○			
エアコン	○					
エンジン&トランスミッション			○			
前方ミリ波レーダ			○			
PCS:衝突軽減ブレーキ			○			
FCM:前方画像認識センサ(7型)			○			

- 各種診断機能のご利用に当っては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご参照下さい。
- 車両により、使用出来る診断機能が異なります。また自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用出来ない場合がございます。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。

## HDM9000用日野ソフト・アクティブテスト機能詳細(2019年12月現在)

対象システム	アクティブテスト機能
エンジン	パワーバランス
尿素SCR	<ul style="list-style-type: none"> <li>●尿素水インジェクタ開度</li> <li>●冷却水遮断弁</li> <li>●尿素水ポンプ開度</li> <li>●尿素水ポンプリバーティンクバルブ</li> </ul>
HV	<ul style="list-style-type: none"> <li>●HVバッテリー冷却FAN駆動デューティ</li> <li>●HVウォーターポンプ駆動デューティ</li> <li>●HVラジエーターFAN駆動デューティ</li> <li>●冷却FANデューティ電池パック1</li> <li>●冷却FANデューティ電池パック2</li> <li>●冷却FANデューティ電池パック3</li> <li>●冷却FANデューティ電池パック4</li> </ul>

## HDM9000用日野ソフト・作業サポート機能詳細(2023年2月現在)

対象システム	作業サポート機能
エンジン	<ul style="list-style-type: none"> <li>●PM/DPR 強制再生</li> <li>●インジェクタ補正(ID コード呼出)</li> <li>●インジェクタ補正(手動ID 登録)</li> <li>●サプライポンプ交換時機差学習</li> <li>●DPR 状態表示</li> <li>●DPR 差圧チェック</li> <li>●DPR 状態リセット</li> <li>●履歴データ初期化</li> <li>●PM 堆積量履歴データ初期化</li> <li>●尿素SCR 関連メモリリセット</li> <li>●尿素SCR 関連メンテナンス距離リセット</li> <li>●尿素水フィルタメンテナンス距離リセット</li> <li>●DPR メンテナンス距離リセット</li> <li>●DPR 関連メモリリセット</li> <li>●DPR点検(対象:デュトロ/N04C-WD)</li> </ul>
ブレーキ(DENSO ABS)	ブレーキエア抜き
ブレーキ	整備モード移行      ディーラーモード      エア抜き      車両制御履歴      0点学習値初期化
車間クルーズ/車線逸脱警報/被害軽減ブレーキ	<ul style="list-style-type: none"> <li>●画像センサ初期化画面</li> <li>●レーダセンサ光軸調整画面</li> <li>●ミリ波レーダ ビーム軸調整</li> </ul>
車線逸脱警報	●LDWS光軸調整画面
前方認識カメラ	●FRC光軸学習
FCM:前方画像認識センサ	●LDWS光軸調整画面      ●LDWS光軸調整手入力画面
ドライビングサポート	●ミリ波レーダ ビーム軸調整      ●ヨーレートセンサ0点学習      ●ECU学習値 初期化
誤発進抑制機能	●誤発進抑制機能初期設定 (ECU交換時、ステアリングセンサ交換時、Frセンサ・バンパー脱着・交換時)
ボディコントロールモジュール	●オートヘッドランプセンサ接続履歴クリア      ●テールランプ出力回数リセット      ●ヘッドランプ出力回数リセット
Pロックアクチュエータ	●Pロック初期学習
エアコン	●電動コンプレッサ情報読み出し
EPS(電動パワーステアリング)	●車両制御履歴
EPB(電動パーキングブレーキ)	●制動力検査      ●メンテナンスモード開始      ●メンテナンスモード終了      ●EPB初期学習
BEVシステム	●SOH初期化

●各種診断機能のご利用に当っては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご参照下さい。  
●車両により、使用出来る診断機能が異なります。また自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用出来ない場合がございます。