

HDM9000用UDソフト(2019年12月現在/対応年式1999年8月～2010年頃)

ボルボエンジン搭載車の対応機能一覧は4/5ページ以降を参照ください。エーミング機能の対応状況は別にホームページに掲載している「国産トラック4社エーミング対応機能一覧」を参照ください。

車両分類別/エンジン型式別	対象システム	診断機能				
		DTC読取/消去	FFD	データモニタ	アクティブテスト	作業サポート
小型 (ZD30DDi、QR20DE)	エンジン	○		○		○
	トランスミッション	○		○		○
	ABS	○		○		
	エアバッグ	○		○		
小型 (4JJ1、4HV1、4HF1、4HG1)	エンジン	○	○	○	○	○
	トランスミッション	○		○		○
	ABS/ASR	○				○
	エアバッグ	○		○		
	アイドリングストップ	○		○		○
	みまもり	○		○		○
	イモビライザ	○		○		
	ボディ	○		○		○
	HSA	○		○		
中型 (J05D、J07E、J08C、J08E)	エンジン	○	○	○	○	○
	トランスミッション	○		○		
	ABS/VSC	○		○		○
	ハイドロブースター					○
	エアバッグ	○				
	イモビライザ	○				
	車両制御					○
大型 (FE6F、FE6T、FU6、PF6HT、GE13T、MD92T、6M70、RH8F)	エンジン	○	○	○		○
	ABS	○				
	ESCOT	○				
	UDS	○		○		
	ISS	○				

- 各種診断機能のご利用に当っては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご参照下さい。
- 車両により、使用出来る診断機能が異なります。また自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用出来ない場合がございます。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。

HDM9000用UDソフト・作業サポート機能詳細(2019年12月～2010年頃)

車両分類別/エンジン型式別	対象システム	診断機能
小型 (ZD30DDi、QR20DE)	エンジン	<ul style="list-style-type: none"> ●インジェクタ補正值登録 ●EGR V/POS 学習値クリア ●スロットル全閉位置学習クリア ●排ガス圧センサ学習クリア ●DPF交換時クリア
	トランスミッション	エンジンブレーキ調整
小型 (4JJ1、4HV1、4HF1、4HG1)	エンジン	<ul style="list-style-type: none"> ●DPD強制再生 ●DPD 強制ゆっくり再生 ●DPD 再生データクリア ●インジェクタ補正(ID 呼出し、手動ID 登録)
	トランスミッション	<ul style="list-style-type: none"> ●エンジン型式のプログラミング ●トランスミッションのプログラミング ●高所作業のプログラミング ●スピードメーターギヤのプログラミング ●PTO エンジン回転数プログラミング
	みまもり	<ul style="list-style-type: none"> ●搭載ECU情報更新 ●エンジン型式のプログラミング ●トランスミッションのプログラミング ●ファイナルギヤのプログラミング
	ISS	<ul style="list-style-type: none"> ●高所作業のプログラミング ●車型のプログラミング
	ABS	タイヤ径書込み
	ボディ	<ul style="list-style-type: none"> ●エンジンオイル寿命警報用距離クリア ●T/M オイル寿命警報用距離クリア
中型 (J05D、J07E、J08C、J08E)	エンジン	<ul style="list-style-type: none"> ●PM/DPR 強制再生 ●インジェクタ補正(ID コード呼出) ●インジェクタ補正(手動ID 登録) ●サプライポンプ交換時機差学習 ●DPR 状態表示
	ABS	ブレーキエア抜き
	ハイドロブースタ)	バックアップメモリー消去
	車両制御	スタータ作動回数書込み
大型 (FE6F、FE6T、FU6、PF6HT、GE13T、MD92T 6M70、RH8F)	エンジン	<ul style="list-style-type: none"> ●インジェクタ補正(IDコード呼出) ●インジェクタ補正(手動ID登録)
	エンジン/CAN * GE13T、MD92T	アイドル回転調整

- 各種診断機能のご利用に当たっては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご参照下さい。
- 車両により、使用出来る診断機能が異なります。また自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用出来ない場合がございます。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。

HDM9000用UDソフト・アクティブテスト機能詳細(2019年12月現在)

車両分類別/エンジン型式別	対象システム	診断機能
小型 (4JJ1、4HV1、4HF1、4HG1)	エンジン	<ul style="list-style-type: none"> ● パワーバランス ● インジェクタテスト ● EGR 制御
	BCM	<ul style="list-style-type: none"> ● アンサーバックテスト ● ブロアーリレーテスト ● コンプレッサーリレーテスト ● ドアロックテスト
中型 (J05D、J07E、J08C、J08E)	エンジン	パワーバランス

- 各種診断機能のご利用に当っては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご参照下さい。
- 車両により、使用出来る診断機能が異なります。また自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用出来ない場合がございます。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。

HDM9000用UDソフト/ボルボエンジン搭載車(2022年10月現在/対応年式2010年～2016年)

対象システム	診断機能		
	自己診断	データモニタ	作業サポート
エンジン	○	○	○
ESCOT	○	○	クオンのみ
VECU	○	○	クオンのみ
NICU	○	○	クオンのみ
ACM	○	○	
ABS	○		
テレマティクスゲートウェイ	○		
ピークルマスターコントロールユニット	○		
キャブI/Oモジュール	○		
ヒューマンマシンインターフェースI/Oモジュール	○		
ドライバーアシスタンスコントロールユニット	○		
フロントシャーシI/Oモジュール	○		
リアシャーシI/Oモジュール	○		
センターシャーシI/Oモジュール	○		
インストルメントクラスター	○		
ボディビルダーモジュール	○		
前向きセンサー	○		
レーンポジションおよびオブジェクトセンサ	○		

- 各種診断機能のご利用に当っては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご参照下さい。
- 車両により、使用出来る診断機能が異なります。また自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用出来ない場合がございます。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。

ボルボエンジン搭載車(2010年～16年)/作業サポート一覧

車両	システム	機能
クオン	エンジン	<ul style="list-style-type: none"> ●DPF再生 ●排気後処理診断 (スス比率リセット、灰比率リセット、後処理インジェクタアダプティブファクターのリセット、後処理システムの累積リセット) ●可変ジオメトリターボ、較正
	VECU	<ul style="list-style-type: none"> ●エアドライヤーの設定/再設定、較正 (エアドライヤー関連のデータ表示/乾燥剤ホルダー、エアドライヤー、リセット/コンプレッサー、リセット/ワーニング状態テスト)
	ESCOT	<ul style="list-style-type: none"> ●クラッチ、ギアボックス、プリング位置、較正 (TECUのソフトウェアの交換、クラッチシリンダの交換/TECUのソフトウェアの交換を伴わない較正の実行、クラッチ交換) ●クラッチの摩耗の点検、テスト
	NICU	<ul style="list-style-type: none"> ●エンジン始動カウンター(エンジン始動カウンター値の読み取り、エンジン始動カウンターのリセット)
コンドル	エンジン	<ul style="list-style-type: none"> ●DPF再生 ●排気後処理診断(スス比率リセット、灰比率リセット、後処理システムの累積リセット) ●燃料ポンプのチューニング(燃料ポンプのチューニングのデータ表示、燃料ポンプのチューニングのリセット)

HDM9000用UDソフト/ボルボエンジン搭載QUON(2022年6月現在/対応年式2017年～)

対象システム	診断機能		
	自己診断	データモニタ	作業サポート
エンジン	○	○	
ESCOT	○	○	
ACM	○	○	
ABS	○	○	
テレマティクスゲートウェイ	○	○	
ピークルマスターコントロールユニット	○	○	○
キャブI/Oモジュール	○	○	
ヒューマンマシンインターフェースI/Oモジュール	○	○	
ドライバーアシスタンスコントロールユニット	○	○	
フロントシャーシI/Oモジュール	○	○	
リアシャーシI/Oモジュール	○	○	
センターシャーシI/Oモジュール	○	○	
インストルメントクラスター	○	○	
ボディビルダーモジュール	○	○	
前向きセンサー	○	○	○
レーンポジションおよびオブジェクトセンサ	○	○	○

●各種診断機能のご利用に当っては、事故防止の為、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領等を事前にご参照下さい。
 ●車両により、使用出来る診断機能が異なります。また自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更等により、診断機能が使用出来ない場合がございます。
 ●本資料の記載内容は予告なく変更する場合がございます。

HDM9000用UDソフト/2017年以降のボルボエンジン搭載車・作業サポート機能詳細(2022年03月現在)

対象システム	作業サポート機能
ピークルマスターコントロールユニット	●サービス警告システム、構成とレポート(エンジンベルト、エンジンクーラント、エアドライヤ、トランスミッションオイル、エンジンオイル、クラッチ、デフオイル、ブレーキライニング、ディーゼルパーティキュレートフィルター(DPF)アッシュクリーニング、カスタマー1、カスタマー2、カスタマー3、オイルフィルタ、フューエルフィルター、エアフィルター)
前向きセンサー	●前方監視センサー
レーンポジションおよびオブジェクトセンサ	●レーンポジションカメラ ●前方監視センサー