

HDM-9000用 いすゞソフト・システム別診断機能/作業サポート機能一覧（2024年8月現在）

- 各種診断機能のご利用にあたっては事故防止のため、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領などを事前にご確認ください。
- 本資料は診断ソフトごとでサポートする機能の一覧です。車両ごとでは使用できる機能と使用できない機能があります。
- 自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更などにより、下表の診断機能が使用できない場合があります。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合があります。

1. 診断対象システム/診断機能

*1 = アクティブテストの詳細は項2(P2)、*2 = 作業サポートの詳細は項3(P3~4)を参照願います。

対象システム	診断機能					
	自己診断	フリーズフレームデータ	データモニター	アクティブテスト*1	作業サポート*2	カスタマイズ
22DTU	○		○			
6UV1 CNG Immobilizer			○			
ABS/EBS	○		○		○	
ADB(Adaptive Driving Beam)	○		○			
AHPS	○		○			
ANBH	○		○			
BIC	○		○			
CAN GNDショート検出ユニット	○					
CAN コンバーター(FMS)	○		○			
CCM	○		○			
CGW(Central GateWay)	○		○			
DMS(Driver Monitoring System)	○		○			
DTU	○		○			
EDSS(ドライバー異常時対応システム)	○		○			
EDU	○		○			
High Deck all-wheel-drive EBS(Knorr)	○		○			
HSA	○		○		○	
HV	○		○	○	○	
IPM(Image Processer Module)	○		○		○	
SCR(尿素)	○		○	○	○	
SRR(Front Left)	○		○		○	
SRR(Front Right)	○		○		○	
SRR(Rear Left)	○		○		○	
SRR(Rear Right)	○		○		○	
VAT	○		○		○	
アイドリングストップ	○		○		○	
イモビライザー	○		○			
エアサス	○		○		○	
エアバッグ	○		○			
エンジン	○	○	○	○	○	

(次ページに続きます)

対象システム	診断機能					
	自己診断	フリーズフレームデータ	データモニター	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ
カメラ (DMS)	○		○			
キーレスライド	○		○			
コーナリングランプ制御	○		○		○	
ステレオカメラ	○		○		○	
タイヤ空気圧モニターリングシステム	○		○			
ドアコントロール	○		○			
トランスミッション	○		○		○	
パルス整合器	○		○			
ボディ	○		○	○	○	
みまもり	○		○		○	
ミリ波車間クルーズ	○		○		○	
レーダー	○		○		○	
運転集中度モニター	○		○		○	
故障診断装置	○		○			
交差点警報用CANコンバーター	○		○			
車両制御ECU(VCM)	○		○		○	
地図ユニット	○		○			

2.アクティブテスト機能

システム	機能		
エンジン	● パワーバランス ● ターボチャージャー制御	● インジェクターテスト	● EGR制御
ハイブリット	● M/Gウォーターポンプテスト	● M/Gラジエーターファンテスト	
ボディ	● アンサーバックテスト ● ドアロックテスト ● ワイパーテスト	● プロアーリレーテスト ● ドアアンロックテスト	● コンプレッサーリレーテスト ● ルームライトテスト
SCR	● 尿素戻しバルブ	● 尿素水インジェクター	● 尿素水タンクヒーター冷却水制御バルブ

3.作業サポート機能

システム	機能		
エンジン	<ul style="list-style-type: none"> ● DPD強制再生 ● フューエルポンプ調整リセット ● エンジンオイル交換後リセット ● A/Fしきい値クリア ● ECU ID読取 ● DPD排気差圧学習 ● 大気圧ゼロ点学習 ● EEPROMエラー消去 ● DPD乾燥 ● スロットルアイドル学習値クリア ● スターター交換後始動回数書込み 	<ul style="list-style-type: none"> ● DPD強制ゆっくり再生 ● オイル交換時期リセット ● フューエル ポンプ調整リセット ● スロットル 全閉学習値クリア ● エンジン始動回数書込み ● サービス管理データリセット ● ラムダ学習値リセット ● EDUフラグチェック ● フューエル サプライポンプ学習リセット ● アクセルペダル位置学習値リセット 	<ul style="list-style-type: none"> ● DPD再生データクリア ● 排気管インジェクターエア抜き ● 噴射制御α学習値クリア ● 車体番号読取 ● DPD差圧測定 ● MAF学習 ● NOx学習値リセット ● EDU学習 ● アクセルペダル位置(フル)学習値リセット ● インジェクター補正(ID呼出し、手動ID登録)
HV	<ul style="list-style-type: none"> ● ライフリセット要求 	<ul style="list-style-type: none"> ● バッテリーライフリセット要求 	<ul style="list-style-type: none"> ● エンジン始動回数書込み
SCR	<ul style="list-style-type: none"> ● SCR触媒データリセット ● 尿素水インジェクターリセット ● NOxセンサー2データリセット 	<ul style="list-style-type: none"> ● NOxセンサー1リセット ● 酸化触媒データリセット ● 尿素水タンクヒーター冷却水制御バルブ 	<ul style="list-style-type: none"> ● 排気ガス温度センサー3リセット ● DPDデータリセット ● 尿素水噴射制御モジュールリセット
トランスミッション	<ul style="list-style-type: none"> ● エンジン型式のプログラミング ● タイヤサイズのプログラミング ● 高所作業のプログラミング ● ファイナルギヤのプログラミング ● PTOエンジン回転数プログラミング ● クラッチMV情報の消去 	<ul style="list-style-type: none"> ● DTCコード情報クリア ● クラッチ学習値消去 ● ABS装着のプログラミング ● トランスミッションのプログラミング ● ギア学習値の消去 ● クラッチ摩耗情報のクリア 	<ul style="list-style-type: none"> ● DTC全学習値クリア ● タイヤ補正率のプログラミング ● ギア ポジション学習値消去 ● スピードメーターギヤのプログラミング ● クラッチ補正值の消去
みまもり	<ul style="list-style-type: none"> ● 搭載ECU情報更新 ● タイヤサイズのプログラミング 	<ul style="list-style-type: none"> ● エンジン型式のプログラミング ● トランスミッションのプログラミング 	<ul style="list-style-type: none"> ● AD入力更新 ● ファイナルギヤのプログラミング
ISS	<ul style="list-style-type: none"> ● スターターカウンタのリセット ● 車型のプログラミング ● ステアリングアングルセンサー学習 	<ul style="list-style-type: none"> ● メンテナンスデータクリア ● 運行データクリア ● スターターカウンタのプログラム(総スターター作動回数、現スターター作動回数) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 高所作業のプログラミング ● Gセンサー0点学習
ボディ	<ul style="list-style-type: none"> ● セルモーター始動回数クリア ● エンジンオイル寿命警報用距離クリア 	<ul style="list-style-type: none"> ● ECU ID読取 	<ul style="list-style-type: none"> ● T/Mオイル寿命警報用距離クリア
ABS	<ul style="list-style-type: none"> ● タイヤ径書込み 		
VAT	<ul style="list-style-type: none"> ● カメラ学習 	<ul style="list-style-type: none"> ● レーダー学習 	<ul style="list-style-type: none"> ● AEBSカウンターリセット
ステレオカメラ	<ul style="list-style-type: none"> ● カメラエイミングクリア ● カメラ検査 	<ul style="list-style-type: none"> ● カメラエイミング 	<ul style="list-style-type: none"> ● カメラ再エイミング
IPM	<ul style="list-style-type: none"> ● カメラエイミング 		
レーダー	<ul style="list-style-type: none"> ● レーダー学習 		

(次ページに続く)

システム	機能		
ミリ波車間クルーズ	<ul style="list-style-type: none"> ● レーダー学習フラグ ● 操舵角オフセット 	<ul style="list-style-type: none"> ● レーダー学習要求 	<ul style="list-style-type: none"> ● レーダー学習日付調整
運転集中度モニター	<ul style="list-style-type: none"> ● 0度オフセット修正 		
エアサスペンションニーリング	<ul style="list-style-type: none"> ● 車高調整バルブ ● 左前バルブ ● 標準車高設定 ● ニーリング量設定 	<ul style="list-style-type: none"> ● 前側バルブ ● 右後バルブ ● 車高アップ量設定 	<ul style="list-style-type: none"> ● 後側バルブ ● 左後バルブ ● 車高下げ切り量設定
ecostop	<ul style="list-style-type: none"> ● Gセンサー0点学習 		
HSA(ISS&HSA)	<ul style="list-style-type: none"> ● Gセンサー0点学習 		
コーナリングランプ制御	<ul style="list-style-type: none"> ● Gセンサー0点学習 		
車両制御ECU(VCM)	<ul style="list-style-type: none"> ● Gセンサー0点学習 	<ul style="list-style-type: none"> ● ステアリングアングルセンサー学習 	
SRR(Front Left)	<ul style="list-style-type: none"> ● 初期データ設定 	<ul style="list-style-type: none"> ● 取付位置データリセット 	
SRR(Front Right)	<ul style="list-style-type: none"> ● 初期データ設定 	<ul style="list-style-type: none"> ● 取付位置データリセット 	
SRR(Rear Left)	<ul style="list-style-type: none"> ● 初期データ設定 	<ul style="list-style-type: none"> ● 取付位置データリセット 	
SRR(Rear Right)	<ul style="list-style-type: none"> ● 初期データ設定 	<ul style="list-style-type: none"> ● 取付位置データリセット 	