

HDM-9000用 マツダソフト・システム別診断機能一覧(2024年8月現在/対応年式2000年8月～2018年)

- 各種診断機能のご利用にあたっては事故防止のため、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領などを事前にご確認ください。
- 本資料は診断ソフトごとでサポートする機能の一覧です。車両ごとでは使用できる機能と使用できない機能があります。
- 自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更などにより、下表の診断機能が使用できない場合があります。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合があります。

1.診断対象システム/診断機能

*1 = アクティブテストの詳細は項2(P3)、*2 = 作業サポートの詳細は項3(P3)を参照願います。

対象システム	診断機能					
	自己診断	フリーズフレームデータ	データモニター	アクティブテスト*1	作業サポート*2	カスタマイズ
4WD	○					
A/Cコンプレッサー				○		
ABS(ABS/DSC含む)	○	○	○	○	○	
ABS(オンデマンドセルフテスト機能あり)	○					
AFS/ALM(ヘッドライト)	○	○	○		○	
DASH_ESU	○	○	○			
DC-DCコンバーター	○					
DMCM(モーター)	○	○	○			
ESU	○					
EVP	○					
FR(フロントレーダー)	○	○	○		○	
FSC(フォワードセンシングカメラ)		○	○		○	
FSC(セルフテスト(ODDTC))	○					
IC(メーター)	○					
MID	○					
MPM	○					
RSML/RWM	○					
RSMR	○					
SBS/MRCC(スマートブレーキサポート/マツダレーダークルーズコントロール)	○	○	○		○	
SCBS(スマートシティブレーキサポート)	○	○	○		○	
VCM	○	○	○			
エアコン(EATC)	○					
エアバッグ	○	○	○			
エアバッグ(オンデマンドセルフテスト機能あり)	○					
エンジン	○	○	○		○	
エンジン(KOEO/KOERセルフテスト機能あり)	○					
オーディオ	○					
オーディオ・アンプ	○					
オート・ライト	○					
コネクティビティ・マスター・ユニット	○					

(次ページに続きます)

対象システム	診断機能					
	自己診断	フリーズフレームデータ	データモニター	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ
シートベルト	○					
スマートスタートユニット	○					
データ・コミュニケーション	○					
デプロイアブル・フード	○					
ドライバー・シート	○					
トランスミッション(TCM含む)	○	○	○	○	○	
トランスミッション(KOEOセルフテスト機能あり)	○					
パーキング・センサー	○					
ハイブリッド	○		○			
パワー・リフトゲート	○					
ビュー・モニター・カメラ	○					
ブラインド・スポット・モニターリング	○					
ヘッドアップ・ディスプレイ	○					
ボディ	○					
メーター	○					
リア・ボディ	○					
リトラクタブル・ハードトップ	○					
リモートキー	○					
リヤ・ビークル・モニターリング	○					
右スライドドア	○					
左スライドドア	○					
電子制御回生協調ブレーキ	○		○			
電動パワステ(EPS含む)	○	○	○		○	
電動パワステ(オンデマンドセルフテスト機能あり)	○					

2.アクティブテスト機能

システム	機能		
ABS/DSC	<ul style="list-style-type: none"> ● 電動オイルポンプ ● シフト・ソレノイド1電流 - 要求値 ● インレットバルブ ● ポンプモーター電源 	<ul style="list-style-type: none"> ● 電動オイルポンプルー ● シフト・ソレノイド3電流 - 要求値 ● スタビリティコントロールバルブ ● トラクションコントロールバルブ 	<ul style="list-style-type: none"> ● アウトレットバルブ ● A/Cコンプレッサー ● ON/OFF ソレノイド
TCM	<ul style="list-style-type: none"> ● トルクコンバータークラッチソレノイド電流 - 要求値 ● シフト・ソレノイド4電流 - 要求値 	<ul style="list-style-type: none"> ● 電動オイルポンプ - デューティーサイクル ● プレッシャー・コントロール・ソレノイド電流 - 要求値 	<ul style="list-style-type: none"> ● シフト・ソレノイド2電流 - 要求値
A/C	<ul style="list-style-type: none"> ● エアミックス ● プロアモーター 	<ul style="list-style-type: none"> ● エアインテーク ● エアフロモード 	<ul style="list-style-type: none"> ● インジケーター

3.作業サポート機能

システム	機能		
エンジン	<ul style="list-style-type: none"> ● インジェクターデータリセット ● DPFデータリセット ● ターボチャージャー初期化 ● インジェクターコード登録(ID読取/登録) ● セグメントデータリセット 	<ul style="list-style-type: none"> ● MAFセンサーデータリセット ● EGRバルブ初期化 ● 車体番号読取 ● DPF再生、オイル劣化の集積値リセット 	<ul style="list-style-type: none"> ● O2センサーデータリセット ● ETB初期化 ● インジェクション量の修正 ● フューエルポンプデータリセット
TCM	<ul style="list-style-type: none"> ● 傾斜センサー学習 ● 油圧センサー学習クリア 	<ul style="list-style-type: none"> ● 傾斜センサー学習値クリア 	<ul style="list-style-type: none"> ● 油圧センサー学習
ABS/DSC	<ul style="list-style-type: none"> ● ブレーキ油圧センサー初期化 ● 縦方向加速度センサー初期化 	<ul style="list-style-type: none"> ● 横方向加速度センサー初期化 ● TPMSリセット 	<ul style="list-style-type: none"> ● ヨーレイトセンサー初期化
EPS	<ul style="list-style-type: none"> ● 舵角キャリブレーション 		
FSC	<ul style="list-style-type: none"> ● 静止エーミング 	<ul style="list-style-type: none"> ● 走行エーミング 	
SCBS	<ul style="list-style-type: none"> ● レーザーセンサー点検 		
SBS/MRCC	<ul style="list-style-type: none"> ● エーミング 	<ul style="list-style-type: none"> ● SBS 	<ul style="list-style-type: none"> ● MRCC初期化
FR	<ul style="list-style-type: none"> ● フロントレーダーエーミング 		
AFS/ALM	<ul style="list-style-type: none"> ● オートレベリングセンサー初期化 	<ul style="list-style-type: none"> ● アクチュエーターテスト 	