HDM-9000用_スズキソフト・システム別診断機能一覧(2024年8月現在/対応年式2000年8月~2018年)

- ●各種診断機能のご利用にあたっては事故防止のため、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領などを事前にご確認ください。
- ●本資料は診断ソフトごとでサポートする機能の一覧です。車両ごとでは使用できる機能と使用できない機能があります。
- ●自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更などにより、下表の診断機能が使用できない場合があります。

1.診断対象システム/診断機能

*1=作業サポートの詳細は項2(P2)、*2=カスタマイズの詳細は項3(P2)を参照願います。

対象システム		診断機能						
	自己診断	フリーズフレームデータ	データモニター	アクティブテスト	作業サポート*1	カスタマイズ*2		
4WD	0		0					
ABS/ESP	0		0	0	0			
AC	0		0					
ВСМ	0		0	0		0		
EMCD	0		0					
EV_AC	0		0					
EVモーター	0		0					
アイドリングストップ	0		0	0	0			
アクティブクルーズコントローラ	0		0		0			
エアバッグ	0		0					
エンジン	0	0	0	0				
オートレベリング	0		0	0	0			
キーレススタート	0		0	0				
トランスミッション	0	0	0	0	0			
パワーステアリング	0		0					
メーター	0		0	0				
レーダーブレーキサポート	0		0		0			

2.作業サポート機能

システム		機能	
CVT	● 学習値設定	● スローブセンサー校正	● 電動オイルポンプエア抜き
ABS	● 減圧·増圧動作点検	● HU2次配管エア抜き	
ISS	● スターター駆動回数書込	● スターター駆動回数リセット	● スターターデータリセット
	● スターターデータコピー保存/書込み		
AT	● クラッチ/トランスアクスル初期化	● クラッチクランプ位置制御	● クラッチ調整制御
	● クラッチ初期化	● トランスアクスル初期化	● ニュートラル位置設定
AGS	● AGS学習値一括設定	● クラッチ学習値設定	● シフトタワー学習値設定
	● 油圧ラインオイル排出	● 2速固定解除	● AGS学習値表示
	● メンテナンス用変速回数初期化		
オートレベリング	● 車高値初期化		
レーダーブレーキサポート	● レーザーレーダー点検		
アクティブクルーズコントローラー	● レーダーセンサーエーミング調整	● バリアント書込み	
レーダーブレーキサポートアダプティブクルーズコントロール	● エーミング調整	● 起動	
デュアルセンサーブレーキサポート	● エーミング調整		
ステレオカメラ	● エーミング調整値クリア	● エーミング調整	● エーミング再調整

3.カスタマイズ機能

	● 携帯リモコン電池消耗警告	● 携帯リモコン検出範囲外警報	● リモート格納ミラー設定
	● セキュリティアラーム設定	● コーナリングランプ設定	● キーレススタートシステム機能
機能一覧	● エネルギーフローインジケータ	● ターンシグナルランプ設定	● アンサーバック設定
	● パーキングブレーキ戻し忘れ警告	● DRL設定	● エコスコア
	● アンサーバック設定(車外ブザー)	● A-STOP時間·節約燃料	