

HDM-9000用 UDソフト・システム別診断機能/作業サポート機能一覧(2024年8月現在)

- 各種診断機能のご利用にあたっては事故防止のため、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領などを事前にご確認ください。
- 本資料は診断ソフトごとでサポートする機能の一覧です。車両ごとでは使用できる機能と使用できない機能があります。
- 自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更などにより、下表の診断機能が使用できない場合があります。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合があります。

L.診断対象システム/診断機能

*1 = アクティブテストの詳細は項2(P2)、*2 = 作業サポートの詳細は項3(P2)を参照願います。

車両分類別/エンジン型式別	対象システム	診断機能					
		自己診断	フリーズフレームデータ	データモニター	アクティブテスト*1	作業サポート*2	カスタマイズ
小型 (ZD30DDi、QR20DE)	エンジン	○		○		○	
	トランスミッション	○		○		○	
	ABS	○		○			
	エアバッグ	○		○			
小型 (4JJ1、4HV1、4HF1、4HG1)	エンジン	○	○	○	○	○	
	トランスミッション	○		○		○	
	ABS/ASR	○				○	
	エアバッグ	○		○			
	アイドリングストップ	○		○		○	
	みまもり	○		○		○	
	イモビライザー	○		○			
	ボディ	○		○		○	
	HSA	○		○			
中型 (J05D、J07E、J08C、J08E)	ABS	○		○			
	エアバッグ	○					
	エンジン	○	○	○	○	○	
	トランスミッション	○		○			
大型 (FE6F、FE6T、FU6、PF6HT) (GE13T、MD92T、RH8F)	ABS	○					
	ESCOT	○					
	ISS	○					
	UDS	○		○			
	エンジン	○		○		○	
中型(GH5、GH7) 大型(GH11、GH13)	ABS	○					
	ACM	○					
	ESCOT	○					
	NICU	○					
	VECU	○					
	インストルメントクラスター	○					
	エンジン	○		○		○	
	キャブ I/O モジュール	○					

(次ページに続きます)

車両分類別/エンジン型式別	対象システム	診断機能					
		自己診断	フリーズフレームデータ	データモニター	アクティブテスト	作業サポート	カスタマイズ
中型(GH5、GH7)	センターシャーシ I/O モジュール	○					
大型(GH11、GH13)	テレマティクスゲートウェイ	○					
	ドライバーアシスタンスコントロールユニット	○					
	ビークルマスターコントロールユニット	○				○	
	ヒューマンマシンインターフェース I/O モジュール	○					
	フロントシャーシ I/O モジュール	○					
	ボディビルダーモジュール	○					
	リアシャーシ I/O モジュール	○					
	レーンポジションおよびオブジェクトセンサー	○				○	
	前向きセンサー	○				○	

2. アクティブテスト機能(2024年5月現在/中型J05D、J07E、J08C、J08Eエンジン搭載車)

システム	機能
エンジン	● パワーバランス

3. 作業サポート機能

(1) 中型J05D、J07E、J08C、J08Eエンジン搭載車

システム	機能
エンジン	<ul style="list-style-type: none"> ● 手動強制再生 ● インジェクター補正(IDコード呼出) ● インジェクター補正(手動ID登録) ● スーパーPMクリーナー状態表示 ● スーパーPMクリーナー差圧チェック ● スーパーPMクリーナー全項目リセット

(2) 大型FE6F、FE6T、FU6、PF6HT、GE13T、MD92T、RH8Fエンジン搭載車

システム	機能
エンジン	<ul style="list-style-type: none"> ● インジェクター補正(IDコード呼出) ● インジェクター補正(手動ID登録) ● サプライポンプ機差学習状態リセット ● アイドル回転調整 (GE13T、MD92T)

(3) 中型GH5、GH7/大型GH11、GH13

機能一覧	機能
	<ul style="list-style-type: none"> ● DPF再生 ● レーンポジションカメラ ● 前方監視センサー ● クラッチの摩耗の点検、テスト ● 可変ジオメトリターボ、較正 ● エンジン始動カウンター(カウンター値読取り、リセット) ● 燃料ポンプのチューニング(チューニングデータ表示、リセット) ● クラッチ、ギアボックス、プリング位置較正 ● 排気後処理診断 ● 排気後処理診断 ● エアドライヤーの設定/再設定、較正 ● サービス警告システム、構成とレポート