# 

発行No:DN16002 発行日:2016.9.16

### 車両メーカー / 日産対象システム / エンジン

## <sup>作業サポート</sup>/ 吸入空気量学習(急速TAS学習)

・ECMの交換や、電子制御スロットルの交換や洗浄を行った後に使用します。

#### 本機能について

本機能を実行することにより、新品もしくは内部を洗浄した電子制御スロットルによるアイドル時の吸入空気量を ECM(エンジンコントロールモジュール)に学習させることが可能です。

#### 注意事項

(1)必ず自動車メーカー発行の修理解説書にて、車両毎の作業手順をご確認の上、本機能を使用して下さい。 (2)車両のシフトポジションを「P」にし、パーキングブレーキをかけた状態で、本機能を実行して下さい。

#### 本機能の操作手順について

【手順1】作業前の準備(車両状態の確認)

エンジンの暖機を行い、車両が下記条件に全て合致していることを確認して下さい。 ①バッテリ電圧:12.9 V以上(アイドリング時) ②水温:70 - 100°C ③セレクトレバー:P、又はN ④電気負荷スイッチ:OFF(エアコン、ヘッドランプ、リヤウインドウデフォッガ) ⑤ステアリングホイール:ニュートラル(直進状態) ⑥車速:0 km/h ⑦トランスミッション:CVTフルード60°C以上(エンジン暖機後約10分間走行する。)

#### 【手順2】アクセルペダル全閉位置学習

下表に該当する車両は以下①~④の手順を行って下さい。該当しない車両の場合、【手順3】に進みます。 ①アクセルペダルが全閉位置であることを確認する。 ②キースイッチをONにして、2秒間以上待つ。 ③キースイッチをOFFにして、10秒間以上待つ。 ④ステップ2と3を3回繰り返す。

車両名	型式	車両名	型式
ウィングロード	2005年11月以降(Y12型以降)	ティーダ	2005年 1月以降(C11型以降)
エクストレイル	2008年 9月以降(T31型以降)	デュアリス	2007年 5月以降(J10型以降)
エルグランド	2010年 8月以降(E52型以降)	ノート	2005年 1月以降(E12型以降)
キャラバン/NV350	2007年 8月以降(E25型以降)	フーガ/シーマ	2004年10月以降(Y50型以降)
キューブ	2008年11月以降(Z12型以降)	フェアレディZ	2007年 1月以降(Z33型以降)
ジューク	2010年 6月以降(F15型以降)	ブルーバードシルフィ	2005年12月以降(G11型、B17型)
スカイライン	2006年11月以降(V36型以降)	マーチ	2010年 3月以降(K13型以降)
スカイラインクロスオーバー	2009年 7月以降(J50型以降)	ムラーノ	2004年 9月以降(Z50型以降)
セレナ	2005年 5月以降(C25型以降)	ラフェスタ	2004年12月以降(B30型以降)
ティアナ	2008年 6月以降(J32型以降)	NV200バネット	2010年10月以降(M20型以降)

【手順3】スロットル全閉位置学習

キースイッチをOFFにし、10秒間以上待つ。この間、スロットルが全閉位置となったか作動音を聴いて確認する。

【手順4】急速TAS学習クリア(アイドル時の吸入空気量学習)

診断機側の作業サポート機能「急速TAS学習クリア」を以下の操作手順で実行する。

操作手順1:車両情報(赤枠部分)が空欄となっていることを確認して下さい。

0					8 🛇 🗎 13:20
■ 車両一覧					
新規車両	編集	タイムライン	車両決定	故障診断	削除
登録番号から検索					
9	車両情報				
横浜200あ151	登録番号				
横浜200か1286	初度登録年月				
横浜300わ5603	メーカー				
横浜300わ5607	車種				
横浜301の5163	車台番号				
烘行/190℃1201	型式				
(現)天400 (1301	原動機型式				
横浜580は1240	燃料の種類				
横浜800せ5312	型式指定番号				_
تع ا	φ Δ	-	$\hat{\nabla}$	Ŝ	

操作手順2:車両情報に車検証の記載情報が表示されている場合は、画面下部の「戻るボタン」をタップしてください。

登録番号から検索       車両情報         なにわ301と3224       登録番号 様浜300わ5603         加川200か626       シーカー トヨタ         メーカー トヨタ       レーカー トヨタ         横浜200あ151       車種 ブリウス         横浜300わ5603       型式 DAA-2VW30         横浜300わ5607       原動機型式 22R-3JM         横浜301の5163       燃料の種類 ガソリン         型式指定番号 16294       日本日本	新規車両	編集	タイムライン	車両決定	故障診断	削除
車両情報         なにわ301と3224       登録番号 横浜300わ5603         加度登録年月 2014年(平成26年)フト       初度登録年月 2014年(平成26年)フト         旭川200か626       メーカー トヨタ       F         横浜200あ151       車種 ブリウス       F         横浜300わ5603       車台番号 2VW30-1830802       F         横浜300わ5603       型式 DAA-2VW30       G         横浜300わ5607       原動機型式 22R-3JM          横浜301の5163       燃料の種類 ガソリン	登録番号から検索					
登録番号 横浜300わ5603         初度登録年月 2014年(平成26年)つ月         旭川200か626         メーカー トヨタ         横浜200あ151         康台番号 ブリウス         横浜300わ5603         型式 DAA-ZVW30         横浜300わ5607         焼馬動機型式 22R-3JM         横浜301の5163         燃料の種類 ガソリン         型式指定番号 1694	۹	車両情報				
初度登録年月     2014年(平成26年)07月       旭川200か626     メーカートヨタ       炭ノ00あ151     レーカートヨタ       横浜200あ151     車種 ブリウス       横浜300か1286     車台番号 ZVW30-1830802       横浜300わ5603     型式 DAA-ZVW30       横浜300わ5607     原動機型式 ZR-3JM       横浜301の5163     燃料の種類 ガソリン	なにわ301と3224	登録番号	横浜300わ5603			
1011200/x626     メーカートヨタ       横浜200あ151     車種 ブリウス       横浜200か1286     車台番号 ZVW30-1830802       横浜300わ5603     型式 DAA-ZVW30       横浜300わ5607     原動機型式 2ZR-3JM       横浜301の5163     燃料の種類 ガソリン       型式指定番号 16294		初度登録年月	2014年(平成26年)07月			
横浜200あ151     車種 ブリウス       横浜200か1286     車台番号 ZVW30-1830802       横浜300わ5603     型式 DAA-ZVW30       横浜300わ5607     原動機型式 2ZR-3JM       横浜301の5163     燃料の種類 ガソリン       型式指定番号 16294	/@/1/200///626	メーカー	トヨタ	j	マ るボタ	ン
<ul> <li>横浜200か1286 車台番号 ZVW30-1830802</li> <li>横浜300わ5603 型式 DAA-ZVW30</li> <li>横浜300わ5607 原動機型式 2ZR-3JM</li> <li>横浜301の5163 燃料の種類 ガソリン</li> <li>型式指定番号 16294</li> </ul>	横浜200あ151	車種	プリウス		~ @/1*2	
<ul> <li>横浜300わ5603 型式 DAA-ZVW30</li> <li>横浜300わ5607 原動機型式 2ZR-3JM</li> <li>横浜301の5163 燃料の種類 ガソリン</li> <li>型式指定番号 16294</li> </ul>	横浜200か1286	車台番号	ZVW30-1830802			
横浜300わ5607 原動機型式 2ZR-3JM 横浜301の5163 燃料の種類 ガソリン 型式指定番号 16294	横浜300わ5603	型式	DAA-ZVW30		$\sim$	)
横浜301の5163         燃料の種類 ガソリン           型式指定番号 16294         16294	横浜300わ5607	原動機型式	2ZR-3JM			
型式指定番号 16294	横浜301の5163	燃料の種類	ガソリン			
楼近400/1001	楼近490人1201	型式指定番号	16294			

手順3:画面の右上寄りに表示されている「故障診断」のボタンをタップして下さい。

■ <b>0</b> ■ 車両一覧					
新規車両	編集	タイムライン	車両決定	故障診断	削除
登録番号から検索					
Q	車両情報				1
横浜200あ151	登録番号			A V	
株近200か1286	初度登録年月				
復天20071280	メーカー			No.	
横浜300わ5603	車種				
横浜300わ5607	車台番号				
横浜301の5163	型式				
横浜480く1301	原動機型式				
横浜580は1240	燃料の種類				
横近800世5312	型式指定番号				
۲ م					

操作手順4:「メーカー選択」が表示されましたら、「日産/インフィニティ」を選択して下さい。

メーカー選択	終了	=
◇ 国産乗用車		
トヨタノレクサス		
ホンダ/アキュラ		
三菱		
スズキ		
ダイハツ		
र <i>७</i> ४		
スパル		

#### 操作手順5:「日産診断ソフト」が起動します。

	終了	=
日産診断ソフト		
0.02		
Mar 9 2016		
(ecl)		

#### 操作手順6:「車種選択」画面が表示されます。入庫車両に該当する項目を選択して下さい。

平惶恐 <u>が</u>	大の	1 291	-
AD/ADI‡2,1" -			
NISSAN GT-R			
NV200 /* *>h			
71-52			
7^` =-h			
ንብንን" ם-ኑ"			
1921-104W			
II/0" 57/t"			
キャラパン			
<b>‡</b> ₁−7 <sup>*</sup>			
+1-7°+1-t° 99			
20-			
ÿ			

操作手順7:「年式選択」が表示されましたら、該当する年式を選択して下さい。



操作手順8:画面表示に従い、イグニッションOFFを10秒間行った後、エンジンを始動し、画面左下「次へ」をタップしま

	<u><u><u></u><u></u><u></u><u></u><u></u><u></u><u></u><u></u><u></u><u></u><u></u><u></u><u></u><u></u><u></u><u></u><u></u><u></u></u></u>
イグニッションをOFFにして、10秒待ってから イグニッションをONにして下さい	
次へ 77	

操作手順9:「日産メインメニュー」が表示されますので、「作業サポート」を選択して下さい。



操作手順10:「作業サポート」が表示されますので、「エンジン」を選択して下さい。

<sup>、</sup> 作業サポート エンジン AT/CVT				戻る	8 マ ■ 16:06 終了 三
	_	_	_	_	-
	$\overline{\Box}$	ā	D D D		

操作手順11:「エンジン作業サポート」が表示されましたら、「吸入空気量学習」を選択して下さい。



操作手順12:水温の確認画面が表示されます。画面上に「エンジン水温」が70~90℃の範囲であれば 画面左下「次へ」をタップして下さい。

国 スクリーンショットを	无保存中			w7 =
吸入至风重子首				#2 J =
		基準値(70-90℃)ま	で暖機して下さい	
		エノシノ	水温: 78 し	
次	1			

操作手順13:手順が表示されましたら、画面左下の「次へ」をタップして下さい。



操作手順14:約20~30秒後に「学習完了しました」と表示されれば完了です。

吸入空気量学習		_	_		終了 16:14
	学習	習完了しました			
				_	
終了 ○ ←				)	