

DIAGNOSTIC TOOL 操作ガイド

HDM-10000

作業サポート「電動 PKB フルリリース」によるトヨタ車のリヤブレーキパッド交換



- ●本書は日立ダイアグノスティックツール HDM-10000 用診断ソフトの診断機能の活用事例について 紹介するものです。自動車メーカー発行の整備解説書を代替するものではありません。
- ●実際の作業にあたっては必ず自動車メーカー発行の整備解説書で正式な作業手順、注意事項を ご参照のうえ、作業を行ってください。
- ●自動車メーカーにより予告なく車両の仕様が変更されるため、本資料で紹介する機能が使用できない 場合があります。

1.電動パーキングブレーキが装着されたトヨタ車のリヤブレーキパッド交換手順概略

- ●リヤブレーキパッドの交換にあたっては事前にスキャンツールで作業サポート機能「電動 PKB フルリリース」を実行し、 車両を「リヤブレーキパッド交換モード」に移行させます。(車両によっては「チェックモード移行」を実行)
- ●「電動 PKB フルリリース |を使用したリヤブレーキパッドの取り外し手順は以下となります。



2.HDM-10000 用トヨタ診断ソフトの「電動 PKB フルリリース」によるリヤブレーキパッド取り外し手順

【手順 001:リヤタイヤの取り外し】

整備解説書に記載の手順に従いリヤタイヤを取り外してください。

【手順 002:HDM-10000の車両への接続】

①HDM-10000を車両側診断コネクターに接続してください。HDM-10000が起動します。

②車両側 POWER スイッチを ON にし、HDM-10000 メニュー内の特殊機能を選択して ENTER キーを押して

ください。



日立Astemoアフターマーケットジャパン株式会社

【手順 003:メンテナンスモードの起動から ABS サポートの表示まで】

①特殊機能が表示されます。「メンテナンスモード」を選択して ENTER キーを押してください。メンテナンスモードの画面が 表示されます。

11:47	OS ∨2.01 特殊機能	Batt: 11.83 V	11:51	OS ∨2.01 Batt: 12.32 \ メンテナンスモート*
			トヨタ/レクサス	HV整備モード
14	ŢŴŢ		日産/インフィニティ	ISSバッテリ交換
	╶╵┈┈╲┎	1	ホンダ/アキュラ	オイル関連交換
メンテナンスモート	DPF	エーミング	三菱	ブレーキ関連交換
			スズキ	タイヤ交換
+(3)	J253 <u>4</u>		ダイハツ	EPB整備モード
			マツダ	HVバッテリ
簡易バッテリーテスト	J2534 モード		スバル	HV/EV AC 整備
	ENTER 選択 EXIT:戻る		EN	TER 選択 EXIT:戻る

②「トヨタ/レクサス」を選択し、画面の右側の一覧で「ブレーキ関連交換」を選択して ENTER キーを押してください。

11:51	OS v2.01	Batt: 12.32 V	11:52	OS	v2.01	Batt: 12.30 V
	メンテナンスモート			メンテナン	/スモード	
トヨタ/レクサス	HV整備モード		トヨタ/レク	サス	HV整備モード	
日産/インフィニティ	ISSバッテリ交換		日産/インフ	ィニティ	ISSバッテリ交換	
ホンダ/アキュラ	オイル関連交換		ホンダ/アキ	ュラ	オイル関連交換	
三菱	ブレーキ関連交換		三菱		ブレーキ関連交換	
スズキ	タイヤ交換		スズキ		タイヤ交換	
ダイハツ	EPB整備モード		ダイハツ		EPB整備モード	
マツダ	HVバッテリ		マツダ		HVバッテリ	
スバル	HV/EV AC 整備		スバル		HV/EV AC 整備	
ENT	ER 選択 EXII:戻る			ENTER 選択	, EXIT:戻る	_

③車両選択の画面が表示されたら「自動検出」を選択して ENTER キー押してください。そのあとに表示される「ブランド」

「車名」「車型」「エンジン型式」「オプション」の各画面で該当する項目を選択して ENTER キーを押します。

11:48	Toyota v8.45	Batt: 11.81 V	11:48	Toyota v8.45	Batt: 11.82 V
	半间进伏			ブランド	
自動検出			TOYOTA		
手動選択					
	ENTER:選択 EXIT:戻る			ENTER 選択 EXIT 戻る	

④「システム確認中しばらくお待ちください」が表示されたあと「ABS サポート」が表示されます。

11,40	Toyota v8.45 ABS サポート	Batt: 11.77 V	11:52	Toyota v8.45	Batt: 12.16 V
	システム確認中		バックアップメ	ADS リホート モリ消去	
	しばらくお待ち下さい		モード移行	4	
			電動PKB制御切着 雷動PKBフルリー	デース 」ース	
			テストモード点	検	
			車両制御履歴(RoB)	
			バックアップメ	モリ消去	
				ENTER 選択 EXII 戻る	

(次ページに続く)

日立Astemoアフターマーケットジャパン株式会社

【手順 003:電動 PKB フルリリースの実行(車両のリヤブレーキパッド交換モードへの移行)】 ①ABS サポートで「電動 PKB フルリリース」を選択して ENTER キーを押してください。 11:52 Toyota v8.45 Batt: 12.16 V 11:52 Toyota v8.45 Batt: 12.17 V ABS サポート ABS サポート 、ックアップメモリ消去 バックアップメモリ消去 モード移行 モード移行 電動PKB制御切替 電動PKB制御切替 電動PKBフルリリース 雷動PKBフルリリ・ テストモード点検 テストモード点検 車両制御履歴 (RoB) 車両制御履歴 (RoB) バックアップメモリ消去 バックアップメモリ消去 ENTER 選択 EXIT 戻る ENTER:選択 EXIT:戻る

②「電動 PKB フルリリース」が実行できる条件と車両の状態が合っているか確認して ENTER キーを押してください。 「しばらくお待ちください」が表示されたあと「電動 PKB フルリリースを完了しました」が表示されます。

11:52	Toyota v8.45 電動PKBフルリリース	Batt: 12.16 V	13:49	Toyota v8.45 電動PKBフルリリース	Batt: 11.77 V
この機能は、 EPBアクチュエー 以下の条件を確 - 輪止めがしてる - 作業場が水平 - シフトPポジシ - 停車状態 - 1G ON (エンジ - 電動PKBがリリ	-タをフルリリース状態にします。 認して下さい。 あること ション シンOFF/READY OFF) ース状態		電動PKBフル	リリースを完了しました。	
	ENTER 次へ EXIT 中止			ENTER/EXIT:終了	

③パーキングブレーキランプが遅い点滅(1 秒間隔)に切り替わり、車両が「リヤブレーキパッド交換モード」に移行します。 ENTER キーを押して、パワースイッチを OFF にしたあと、HDM-10000 を車両から取り外してください。

【手順 005:整備解説書の記載手順によるリヤブレーキパッドの交換】

- ●整備解説書の記載手順に従い、リヤブレーキパッドの交換を行ってください。
- 整備が完了したあと「リヤブレーキパッド交換モード」を解除する場合は車室内のエレクトリックパーキングブレーキ スイッチを 5 秒以上ロック側に引き上げてください。
- ●「リヤブレーキパッド交換モード」を実行すると故障コード C060E2A、C06132A または C13B800 を検出する 場合があります。検出された場合は作業(リヤブレーキパッド交換など)終了後に HDM-10000 で故障コードを 消去してください。

(2024.11 発行)

日立Astemoアフターマーケットジャパン株式会社