# 日立ダイアグモニタHDM-8000操作ガイド

## 日野/DPR 再生/例:2005年式デュトロ(XZU424M/エンジン NO4C)

## 注意事項/必ずお読みください

●実際の作業に当たっては必ず自動車メーカー発行の整備解説書で作業手順、作業上の注意点を ご参照の上、作業を行って下さい。

●自動車メーカーにより予告なく車両の仕様が変更される為、本資料に掲載する機能が使用できない場合がございます。

1. DPR 強制再生の流れ

●DPRフィルタに一定量のPMが堆積してPMを燃焼する必要がある場合、またはDPRフィルタの状態を確認する際、スキャンツールの作業サポート機能「DPR強制再生」を使用します。

●下記の流れで「DPR強制再生」を実行します。



#### 2. HDM8000操作手順(作業要領含む)

以下の手順は車両側のエンジンコントロールユニットにDTCが記憶されていない状態での操作手順です。エンジン のコントロールユニットにDTCが記憶されている場合、下記手順が実行出来ない場合がございます。 事前にHDM8000でエンジンのDTCの有無をチェックし、DTCが表示されている場合は整備解説書を参照の上、 該当項目の点検整備を行ってから以下手順を行ってください。

### 【手順001/車両側の準備】

下記を行ってください。

- ① <u>周囲に可燃物が無く、換気が十分に行える安全な場所に車両を停止させてください。</u>(DPR強制再生中は 排気管周りが高温になる為、特に排気管回りに可燃物が無いか、ご注意ください)
- ② シフトレバーがニュートラルであることを確認してください。(AT車はPレンジ)
- ③ パーキングブレーキをかけてください。
- ④ エンジンをアイドリング状態にしてください。尚、アイドリングコントロールノブによってエンジン回転数が
  上がっている場合は、左いっぱいに戻してエンジン回転数を下げてください。
- ⑤ アイドリングストップ装着車はアイドリングストップスイッチをOFF(解除)してください。
- ⑥ PTO装着車はPTO作動を停止させてください。



### 【手順004/車両側の完全暖気】

継続してエンジンの暖気を行ってください。(手順004に進みます)

### 【手順005/「故障診断」のタップ】

① タブレットの「車両情報」の欄(赤の破線で囲われた部分が空欄であることを確認して下さい。(※1、※2)



② 画面上部の「故障診断」ボタンをタップして下さい(【手順005に進みます)。

【アプリ設定をフル機能モードに設定している場合】



### 【手順006/メーカー選択】

画面に「接続中…しばらくお待ちください」が表示されたあと「メーカー選択(診断ソフトの選択画面)」が表示され ます。画面を上方向にスクロールさせて「日野」をタップして下さい。





<sup>(</sup>次ページに続きます)





平均值 1195 0.90	最大值
1195	1206
1195	1206
1195 0.90	1206
0.90	1.10
	1.18
277.5	277.5
176.2	176.2
2.74	5.86
61	65
ホール	* 2
	176.2 2.74 61

## 【手順017/正常完了画面の表示】

DPR強制再生が終了すると「正常完了しました。アイドリング状態になるまでお待ちください。」と表示されます。アイドリング状態になったことを確認されましたら画面左下の「次へ」をタップしてください。



### <u>【手順018/掃気運転の準備】</u>

「掃気運転を10分間行います」と表示さます。画面に表示された手順(※)を行ったあと、画面左下の「実行」を タップしてください。(※事前にアイドリング時のエンジン回転数を確認後、アイドルボリュームを回してください)



### 【手順019/掃気運転の実行】

掃気運転が約10分間実行されます。次のメッセージ が表示されるまで、お待ちください。

121
121
121
1.4
1.95
38
48
9.3
7

