

日立ダイアグノスティックツールHDM-10000ユーザー様

平素は格別のお引き立てを賜り、誠にありがとうございます。

HDM-10000ソフトのバージョンアップを行いましたので、ご連絡申し上げます。

* ソフトバージョンアップ手順は下記リンクをクリックして参照ください。尚、Wi-Fiでのバージョンアップは時間がかかる場合があります。

[HDM-10000ソフトバージョンアップ手順](#)

«トヨタ»Ver.8.43

- データモニターの不具合を修正しました。
- 作業サポート「前方レーダー光軸ずれ量確認」にターゲット選択(三角錐、平面)を追加しました。
- ブラインドスポットモニターで下記の作業サポートを追加しました。
 - ・BSM"B"ECUデータ保存
 - ・BSM"B"ECUデータ書き込み
 - ・BSM"A"ECUデータ保存
 - ・BSM"A"ECUデータ書き込み

«マツダ»Ver.6.65

- 全車種を対象に「充電制御ユニット(EV/PHEV普通充電)」の名称を「OBC(充電制御ユニット)」に修正しました。
- 下表①の2023年度モデルの車両を対象に、下表②の内容で各システムの診断(故障コード読取)、データモニターを追加しました。

①対象車両

車両	対象型式-車台番号
MAZDA3	BP5R-100001～、BP8R-100001～、BPEK3R-100001～、BPFJ3R-100001～
CX-30	DMEJ3R-100001～、DM8R-100001～
MX-30	DR8V3P-100001～
ROADSTER	ND5RE-100001～、NDERE-100001～

②車両別/システム別での追加機能一覧

システム	MAZDA3/CX-30		MX-30		ROADSTER	
	診断 (故障コード読取)	データモニター	診断 (故障コード読取)	データモニター	診断 (故障コード読取)	データモニター
PCM	○	○	○	○	○	○
TCM	○	○			○	○
ECM			○	○		
DMCM			○	○		
OBC			○	○		
DSC	○	○	○	○	○	○
SAS			○	○		
RCM	○	○			○	○
EPS	○	○	○	○	○	○
FSC	○	○	○	○	○	○
ALH	○	○	○	○	○	○
VCM	○	○	○	○	○	○
FR	○	○	○	○	○	○
FSRL	○	○	○	○		
FSRR	○	○	○	○		
DASH-ESU	○	○	○	○		
BCM	○		○		○	
DCDC	○				○	
HP			○			
AM					○	
CMU					○	
IC					○	
ESU					○	
RHT					○	
SSU					○	
EVP					○	
EATC					○	
BSM					○	
PSM					○	

«日産»Ver.7.24

- ノートe-POWER(HE12)の年式「09/2016」にシステム「HVAC」が実装されていない不具合を修正しました。
- エンジンの作業サポート「インジェクター補正值登録」にて、4つのシリンダー情報を一つの画面にまとめて表示させていた入力画面を、1シリンダーずつ入力するように修正しました。
- エクストレイル(HT33)のシステム「エンジン」と「ABS」のデータモニターを追加しました。
- ノートe-POWER(HE12)のシステム「HVAC」(エアコン)のデータモニターを追加しました。
- エーミングレポートをエーミングモード以外（通常の作業サポート）からでも保存できるように修正しました。(日産ソフトのみ)