

日立ダイアグノスティックツールHDM-330ユーザー様

平素は格別のお引き立てを賜り、誠にありがとうございます。
HDM-330ソフトのバージョンアップを行いましたので、ご連絡申し上げます。
* ソフトバージョンアップ手順は下記リンクをクリックして参照ください。
[HDM-330ソフトバージョンアップ手順](#)

《マツダ》Ver.6.60

■CX-60で下表のシステムの診断 (故障コード読み取り/消去) に対応しました。

システム	①	②	③
	車両型式 KH5P、KH3R3P	車両型式KH5S3P	車両型式KH3P
PCM(エンジン/PHEV車は電駆制御)	○	○	○
TCM(トランスミッション)	○	○	○
ABS/DSC(ブレーキ)	○	○	○
SAS(エアバッグ&シートベルト)	○	○	○
EPS(パワステ)	○	○	○
FSC(センシングカメラ)	○	○	○
VCM(ビークルコントロール)	○	○	○
FR(フロントレーダ)	○	○	○
FSRL(左フロントサイド レーダ)	○	○	○
FSRR(右フロントサイド レーダ)	○	○	○
ALH/AFS/ALM(ヘッドライト)	○	○	○
DASH_ESU(エアコン)	○	○	○
BCM(ボディー)	○	○	○
ECM(PHEVでの内燃機関制御)		○	
DMCM(モータ/PHEVのみ)		○	
OBC(充電制御ユニット(普通充電))		○	
BPS(バックアップ電源システム)		○	○

■CX-30、MX-30、MAZDA3で「FR,FSRL,FSRR(レーダ)※1」の下記の作業サポートに対応しました。

- ・エーミング モードの設定状態
- ・FR & FSR 同時エーミング ※2 ※3 ※4
- ・FSR走行エーミング ※2 ※3

※1: 現行の「FR(フロントレーダセンサ)」のシステム名称を変更しました。

※2: FSRとは、「FSRL」と「FSRR」を総括した名称です。

※3: FSRの走行エーミングを実施するためのエーミングモードに移行します。

:FSRL(左前サイドレーダ)は、「左前サイドレーダ走行エーミング」を選択してください。

:FSRR(右前サイドレーダ)は、「右前サイドレーダ走行エーミング」を選択してください。

※4: FRの「走行エーミング」を実施できます。

《日産》Ver.7.10

■キャラバンに型式「E26」を新規追加し(年式: 10/2021)、自己診断、作業サポートに対応しました。

【注意】

今回追加のキャラバン(E26)はNV350キャラバン(E26)と異なる車両のため、正確な診断を行うためにはキャラバンを選択してください。

■キャラバン(E26)のエーミングモードに対応しました。

■スカイラインクーベ(CV36)のAFS作業サポート「レベライザ調整」に対応しました。