

日立ダイアグノスティックツールHDM-350ユーザー様

平素は格別のお引き立てを賜り、誠にありがとうございます。

HDM-350ソフトのバージョンアップを行いましたので、ご連絡申し上げます。

* ソフトバージョンアップ手順は下記リンクをクリックして参照ください。

[HDM-350ソフトバージョンアップ手順](#)

《マツダ》Ver.6.55

■ 2022年度発売車のMAZDA3/BPFJ3PとCX-30/DMEJ3Pをサポートしました。

■ 下表の車両に搭載されているECUのDTC読取/消去に対応しました。

対象車両	対象ECU
MX-30 EV車	充電制御ユニット(EV/PHEV普通充電)
2019年以降発売車のMAZDA3、CX-30、MX-30	フロントサイドレーダー(左)
	フロントサイドレーダー(右)

《日野》Ver.3.82

■ 2013年前後のデットロにてインジェクタ補正の登録が出来ない不具合を修正しました。

《三菱ふそう》Ver.4.81

■ 2019年式路線バス(エアロスター)のシステムリストにGWSB「ゲートウェイ特殊ボディ」を追加しました。

■ MPC2作業サポート「キャリブレーション(静的エーミング)」でキャリブレーションの結果が表示されないバグを修正しました。

■ 下表の車両(中型トラック、路線バス)、搭載システムに対してデータモニタを追加しました。

システム	2018年式※ ファイター (エンジン:4V20)	2019年式 ファイター (エンジン:4V20)	2019年式 ファイター (エンジン:6M60)	2019年式 エアロスター (エンジン:6M60)
エンジン	○	○	○	○
ACM			○	○

※年式選択画面では2010年モデルを選択してください。

■ 下表の車両(中型トラック、路線バス)、搭載システムに対して作業サポート機能を追加しました。

システム	システム別作業サポート機能	2018年式※ ファイター (エンジン:4V20)	2019年式 ファイター (エンジン:4V20)	2019年式 ファイター (エンジン:6M60)	2019年式 エアロスター (エンジン:6M60)
エンジン	DPF強制再生	○	○	○	○
	認識値'車両の走行距離(AdBlue®システムエラー)'のリセット	○	○		
	認識値'車両の走行距離(AdBlue®品質エラー)'のリセット	○	○		
	AdBlue®品質の点検	○	○		
	構成部品'レール内プレッシャーリミッター・バルブ'の認識値のリセット	○	○		
	エンジン始動制限の解除(AdBlue®品質エラー解除)	○	○		
	認識値'エンジン・スタートの回数'のリセット		○	○	
	構成部品'燃料高圧ポンプ'のキャリブレーション			○	○
	構成部品'バテイクユレート・フィルタ'の認識値のリセット			○	○
構成部品'SCR触媒'の認識値のリセット			○	○	
ACM	認識値'車両の走行距離(AdBlue®システムエラー)'のリセット			○	○
	認識値'車両の走行距離(AdBlue®品質エラー)'のリセット			○	○
	AdBlue®品質の点検			○	○
	構成部品'AdBlue®メタリング・ユニット'の認識値のリセット			○	○
	構成部品'SCR触媒'の認識値のリセット			○	○
	構成部品'NOxセンサ'の認識値のリセット			○	○
	構成部品'排気ガス温度センサ'の認識値のリセット			○	○
エンジン始動制限の解除(AdBlue®品質エラー解除)			○	○	

※年式選択画面では2010年モデルを選択してください。

■ 以下の車両で特殊機能「DPF点検」を追加しました。

- ・ 2018年式 中型トラック(ファイター) エンジン型式:4V20
- ・ 2019年式 中型トラック(ファイター) エンジン型式:4V20
- ・ 2019年式 中型トラック(ファイター) エンジン型式:6M60
- ・ 2019年式 路線バス(エアロスター) エンジン型式:6M60