

日立ダイアグノスティックツールHDM-8000ユーザー様

平素は格別のお引き立てを賜り、誠にありがとうございます。
HDM-8000ソフトのバージョンアップを行いましたので、ご連絡申し上げます。
* ソフトバージョンアップ手順は下記リンクをクリックして参照ください。

[HDM-8000ソフトバージョンアップ手順](#)

«三菱»Ver.6.32

- サイドレーダー（左後）、サイドレーダー（右後）の作業サポート「サイドレーダー調整」を検出しない様にしました。

«ホンダ»Ver.4.20

- FITハイブリッドの電子パワートレイン/IMAのデータモニタにてセル電圧の値が正しく表示されない不具合を修正しました。

«いすゞ»Ver.5.70

- 自動検出の対象車両を更新しました。
- 下表の2023年モデルまでの車両に対応しました。

2022年モデル車両	エルフ
2023年モデル車両	エルフEV、フォワード

- 2023年モデルまでの車両の自己診断、実測値に対応しました。

システム	自己診断	実測値
MDP:電動パワステポンプ	○	○
iVST:インテリジェントボルテージスタビライザー	○	○
FCAMERA:フロントカメラ	○	○
RADAR:ミリ波レーダー	○	○
SRRAL:(後左) ショートレンジレーダー	○	
SRRAR:(後右) ショートレンジレーダー	○	
SRRSL:(左) ショートレンジレーダー	○	
SRRSR:(右) ショートレンジレーダー	○	
BMS:バッテリーマネジメントシステム	○	○
DCDC12:DCDCコンバータ	○	
MCU:モータコントロールユニット	○	○
OBC:オンボードチャージャー	○	
VCU:車両制御ユニット	○	○
