

## 日立ダイアグノスティックツールHDM-9000ユーザー様

平素は格別のお引き立てを賜り、誠にありがとうございます。

HDM-9000ソフトのバージョンアップを行いましたので、ご連絡申し上げます。

\* ソフトバージョンアップ手順は下記リンクをクリックして参照ください。

[HDM-9000ソフトバージョンアップ手順](#)

### <<トヨタ>>Ver.8.35

- ABS作業サポートにLEXUS RX450h用の「エア抜き」を追加しました。※  
※:LEXUS RX450 hのABSの「エア抜き」を実行するときは作業サポート⇒NEW⇒ABSの順番で操作を行ってください。  
その他の車両のABSの「エア抜き」を実行するときは作業サポート⇒PREVIOUS⇒ABSの順番で操作を行ってください。
- 新型NOAH/VOXYの前方認識カメラ作業サポート「光軸調整」で正しいエラーコードが表示されない不具合を修正しました。

### <<日産>>Ver.7.14

- 車両名称を統一させるために車両名称を変更しました。(車種名の間にある「・」を半角スペースに修正)  
「スカイライン・ハイブリッド」→「スカイライン ハイブリッド」  
「フーガ・ハイブリッド」→「フーガ ハイブリッド」
- ムラーノのシステム「AT/CVT」のデータモニターが表示されない不具合を修正しました。
- ブルーバードシルフィのシステム「BCM」のカスタマイズが表示されない不具合を修正しました。

### <<マツダ>>Ver.6.62

- 「作業サポート」トップメニューの第1項目に「整備作業での注意」を表示するようにしました。

### <<三菱>>Ver.6.34

- 2014年モデルから2019年モデルの日産OEM車両(DAYZ/B21W、DAYZ ROOX/B2#) の選択肢を追加変更しました。
- システム「ETACS」搭載車で下記機能のカスタマイズに対応しました。
  - ・カスタマイズ情報
  - ・カスタマイズ初期化：カスタマイズリセット
  - ・カスタマイズ

### <<BMWおよびMINI>>Ver.5.28

- 全自己診断の手順を変更して診断時間の短縮しました。

### <<MERCEDES>>Ver.4.01

- 故障コードの状態「不明な故障」と「未点検の故障」を追加しました。
- C205、S222、GLC253の前期モデルの作業サポート「カメラ(MFK)キャリブレーション」で「走行によるキャリブレーション」を行うとエラー終了するバグを修正しました。
- 故障コードの表示について一部修正を行いました。

### <<UD>>Ver.2.93

- 2017年以降のクオンで故障コードの読取中にフリーズする不具合を修正しました。

### <<日野>>Ver.4.00

- 「診断、作業サポート」内に作業サポート「DPR点検」を追加しました。「DPR点検」では下記の項目が実行可能です。
  - ・DPR状態表示
  - ・DPR関連メモリーリセット
  - ・手動強制再生
  - ・DPR差圧チェック
- ※ 上記項目は特殊機能「DPF」には含まれません。「DPR関連メモリーリセット」は車両によっては表示されない場合があります
- 小型トラック(排ガス記号2RG/2PG/2KGの1.5t車)のシステム「エンジン&DCU」「エンジン & Transmission」の作業サポート「点検メニュー」および「初期設定・初期学習」に以下の項目を追加しました。(メニュー「診断、作業サポート」に追加)

点検メニュー	・PM強制再生モード移行
初期設定・初期学習	・触媒劣化学習値初期化 ・広域気筒間補正学習値初期化
	・A/Fセンサ学習値初期化 ・DPF堆積量初期化

※ 上記項目は特殊機能「DPF」には含まれません。