

24V車 エーミング対応表

ver 1.05 (2024.05月現在)

- 各種診断機能のご利用にあたっては事故防止のため、自動車メーカー発行の整備解説書でシステムの仕様、点検要領などを事前にご確認ください。
- 自動車メーカーによる予告無き車両の仕様変更などにより、上記の診断機能が使用できない場合があります。
- 本資料の記載内容は予告なく変更する場合があります。

いすゞ 車種	年式 (排ガス記号)	システム	調整方式
エルフ	2019年モデル～ (2RG/2PG/2SG)	ステレオカメラ	カメラエイミング
			カメラエイミング クリア
			カメラ再エイミング
			カメラ検査
エルフ	2019年モデル～ (2RG/2PG/2SG)	SRR(Front Right)	初期データ設定
			取付位置データリセット
エルフ	2019年モデル～ (2RG/2PG/2SG)	SRR(Front Left)	初期データ設定
			取付位置データリセット
フォワード	2014.5年モデル～2020年モデル、2021年モデル(左ハンドル車) (QDG/QKG/QPG、SKG/SPG/TKG/TKG/2KG/2PG/2RG)	VAT	カメラ学習
			レーダー学習
			AEBSカウンターリセット
フォワード	2021モデル～ (2KG/2PG/2RG)	IPM (Image Processer Module)	カメラエイミング
フォワード	2021モデル～ (2DG/2KG/2PG)	レーダー	レーダー学習
フォワード	2021モデル～ (2KG/2PG/2RG)	SRR(Front Right)	初期データ設定
			取付位置データリセット
フォワード	2021モデル～ (2KG/2PG/2RG)	SRR(Front Left)	初期データ設定
			取付位置データリセット
ギガ	2010モデル～2014モデル (LDG/LKG/QDG/QKG)	ミリ波車間クルーズ	レーダー学習フラグ
			レーダー学習要求
			レーダー学習日付調整
ギガ	2015年モデル～2019年モデル (QDG/QFG/QKG/QPG/2DG/2KG/2PG)	VAT	カメラ学習
			レーダー学習
			AEBSカウンターリセット
ギガ	2020モデル～ (2DG/2KG/2PG)	IPM (Image Processer Module)	カメラエイミング
ギガ	2020モデル～ (2DG/2KG/2PG)	レーダー	レーダー学習
ギガ	2020モデル～ (2DG/2KG/2PG)	SRR(Front Right)	初期データ設定
			取付位置データリセット
ギガ	2020モデル～ (2DG/2KG/2PG)	SRR(Front Left)	初期データ設定
			取付位置データリセット
ギガ	2020モデル～ (2DG/2KG/2PG)	SRR(Rear Right)	初期データ設定
			取付位置データリセット
ギガ	2020モデル～ (2DG/2KG/2PG)	SRR(Rear Left)	初期データ設定
			取付位置データリセット

日野			
車種	年式 (排ガス記号)	システム	調整方式
デュトロ	SDG/SJG/SKG/TDG/TKG/TPG/TQG/TSG/2KG/2PG/2RG/2SG	車線逸脱警報	LDWS光軸調整画面
デュトロ	SDG/SJG/SKG/TDG/TKG/TPG/TQG/TSG/2KG/2PG/2RG/2SG	FCM:前方画像認識センサー	LDWS光軸調整画面 LDWS光軸調整手入力画面
デュトロ	SDG/SJG/SKG/TDG/TKG/TPG/TQG/TSG/2KG/2PG/2RG/2SG	LDWS:車線逸脱警報装置 16MY以降(小トラ用)	LDWS光軸調整画面
デュトロ	SDG/SJG/SKG/TDG/TKG/TPG/TQG/TSG/2KG/2PG/2RG/2SG	ドライビングサポート	ミリ波レーダー ビーム軸調整
デュトロ	2KG/2PG/2RG/2SG	誤発進抑制機能	誤発進抑制機能初期設定
デュトロ Z EV	ZAB	FCM:前方画像認識センサー	LDWS光軸調整画面 LDWS光軸調整手入力画面
デュトロ Z EV	ZAB	ドライビングサポート	ミリ波レーダー ビーム軸調整
デュトロ Z EV	ZAB	誤発進抑制機能	誤発進抑制機能初期設定
レンジャー	ADG/BDG/BJG/BKG/LDG/LKG/QKG/SJG/SKG/TKG/TQG	車間クルーズ/車線逸脱警報/被害軽減ブレーキ	画像センサー初期化画面 レーダーセンサー光軸調整画面 ミリ波レーダー ビーム軸調整
レンジャー	2DG/2KG/2PG	FCM:前方画像認識センサー	LDWS光軸調整画面 LDWS光軸調整手入力画面
レンジャー	2DG/2KG/2PG	LDWS:車線逸脱警報装置 16MY以降(大中トラック/バス用)	LDWS光軸調整画面
レンジャー	2DG/2KG/2PG	ドライビングサポート	ミリ波レーダー ビーム軸調整
プロフィア	ADG/BDG/BKG/LDG/LKG/QDG/QPG/QKG	車間クルーズ/車線逸脱警報/被害軽減ブレーキ	画像センサー初期化画面 レーダーセンサー光軸調整画面 ミリ波レーダー ビーム軸調整
プロフィア	LDG/LKG/QDG/QPG/QKG	車線逸脱警報	LDWS光軸調整画面
プロフィア	2DG/2KG/2PG/2RG	FCM:前方画像認識センサー	LDWS光軸調整画面 LDWS光軸調整手入力画面
プロフィア	2DG/2KG/2PG/2RG	LDWS:車線逸脱警報装置 16MY以降(大中トラック/バス用)	LDWS光軸調整画面
プロフィア	2DG/2KG/2PG/2RG	ドライビングサポート	ミリ波レーダー ビーム軸調整
リエッセ II	SDG/SKG/SPG	前方認識カメラ	FRC光軸学習
セレガ	BDG/PKG/LDG/LJG/LKG/QPG/QQG/QRG/QTG/SDG	車間クルーズ/車線逸脱警報/被害軽減ブレーキ	画像センサー初期化画面 レーダーセンサー光軸調整画面 ミリ波レーダー ビーム軸調整
セレガ	LDG/LKG/LJG/LNG/QPG/QRG/QQG/QSG/QTG	車線逸脱警報	LDWS光軸調整画面
セレガ	2KG/2RG/2SG/2TG	FCM:前方画像認識センサー	LDWS光軸調整画面 LDWS光軸調整手入力画面
セレガ	2KG/2RG/2SG/2TG	LDWS:車線逸脱警報装置 16MY以降(大中トラック/バス用)	LDWS光軸調整画面
セレガ	2KG/2RG/2SG/2TG	ドライビングサポート	ミリ波レーダー ビーム軸調整

三菱ふそう

車種	年式 (排ガス記号)	システム	調整方式
キャンター	2017年以降 (TPG/TRG/2PG/2RG/2TG)	マルチファンクションカメラ ※ 静的エーミング推奨	キャリブレーション (静的エーミング)
			キャリブレーション (動的エーミング)
キャンター	2017年以降 (TPG/TRG/2PG/2RG/2TG)	DTR・レーダーセンサー ※ 静的エーミング推奨	キャリブレーション (静的エーミング)
			キャリブレーション (動的エーミング)
キャンター	2017年以降 (TPG/TRG/2PG/2RG/2TG)	ドライバーアシスタントシステム	ABA機能ロック解除
ファイター	2019年以降 (2DG/2KG/2PG)	マルチファンクションカメラ ※ 静的エーミング推奨	キャリブレーション (静的エーミング)
			キャリブレーション (動的エーミング)
ファイター	2019年以降 (2DG/2KG/2PG)	DTR・レーダーセンサー ※ 静的エーミング推奨	キャリブレーション (静的エーミング)
			キャリブレーション (動的エーミング)
ファイター	2019年以降 (2DG/2KG/2PG)	近接領域レーダー左	テスト走行を用いた調整
ファイター	2019年以降 (2DG/2KG/2PG)	ドライバーアシスタントシステム	ABA機能ロック解除
スーパーグレート	2010年～2017年頃まで (LDG/LKG/QKG/QPG)	レーダー	走行アライメント
			左右・上下アライメント
スーパーグレート	2017年以降 (2KG/2PG/2RG)	マルチファンクションカメラ ※ 静的エーミング推奨	キャリブレーション (静的エーミング)
			キャリブレーション (動的エーミング)
スーパーグレート	2017年以降 (2KG/2PG/2RG)	DTR・レーダーセンサー ※ 静的エーミング推奨	キャリブレーション (静的エーミング)
			キャリブレーション (動的エーミング)
スーパーグレート	2017年以降 (2KG/2PG/2RG)	近接領域レーダー左	テスト走行を用いた調整
スーパーグレート	2017年以降 (2KG/2PG/2RG)	ドライバーアシスタントシステム	ABA機能ロック解除
スーパーグレート	2019年以降 (2KG/2PG/2RG)	マルチファンクションカメラ2	キャリブレーション (静的エーミング)

三菱ふそう			
車種	年式 (排ガス記号)	システム	調整方式
ローザ	2019年以降 (2PG/2RG)	マルチファンクションカメラ ※ 静的エーミング推奨	キャリブレーション (静的エーミング)
			キャリブレーション (動的エーミング)
ローザ	2019年以降 (2PG/2RG)	DTR・レーダセンサ ※ 静的エーミング推奨	キャリブレーション (静的エーミング)
			キャリブレーション (動的エーミング)
ローザ	2019年以降 (2PG/2RG)	ドライバーアシスタントシステム	ABA機能ロック解除
エアロエース/エアロクイーン	2010年～2017年頃まで (LKG/QRG/QTG)	レーダー	走行アライメント 左右/上下アライメント
エアロエース/エアロクイーン	2017年以降 (2TG)	マルチファンクションカメラ ※ 静的エーミング推奨	キャリブレーション (静的エーミング)
			キャリブレーション (動的エーミング)
エアロエース/エアロクイーン	2017年以降 (2TG)	DTR・レーダセンサ ※ 静的エーミング推奨	キャリブレーション (静的エーミング)
			キャリブレーション (動的エーミング)
エアロエース/エアロクイーン	2017年以降 (2TG)	近接領域レーダー左	テスト走行を用いた調整
エアロエース/エアロクイーン	2017年以降 (2TG)	ドライバーアシスタントシステム	ABA機能ロック解除
UDトラックス			
車種	年式 (排ガス記号)	システム	調整方式
クオン	2017年以降 (2DG/2PG)	前向きセンサー	前方監視センサー
クオン	2017年以降 (2DG/2PG)	レーンポジションおよびオブジェクトセンサー	レーンポジションカメラ
			前方監視センサー