

# イグニッションコイル交換時のお願い

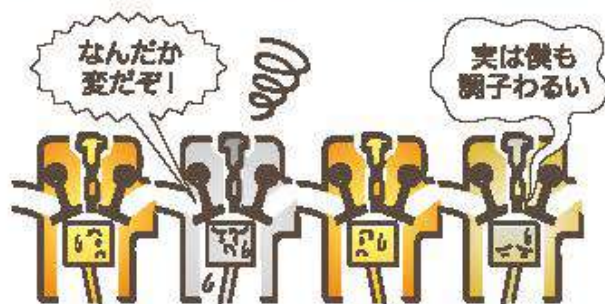
お客さまの大切なお車を長くご使用いただくために

## 全気筒交換

をおすすめします

不調が発生している気筒以外のイグニッションコイルも劣化している可能性があります。\*

※車両搭載時、全て同じ環境下で使用されているため。



全気筒交換

足並みそろって快調~!!



### ユーザーメリット

- 整備費用と時間のロスの軽減
- 悪化していた燃費の改善
- 快適なドライブ

## スパークプラグも

同時交換をおすすめします

スパークプラグの電極消耗が大きいとスパーク高電圧により、イグニッションコイルの作動負荷が高まり寿命が短くなります。



### ONE POINT

イグニッションコイルを長持ちさせるために、スパークプラグの電極消耗を定期的に確認し、早めの交換をおすすめします。