

バッテリーチェッカー

HCK-601 PLUS

HITACHI
Inspire the Next

目指したのは バッテリーチェッカーの マスターモデルです。

プリンター
搭載

充電制御車/
アイドリングストップ車用バッテリー^{※1}・
ハイブリッド車用補機バッテリー
の診断に対応!

より正確な劣化診断を実現した
ダブルディファレンシャルパルス方式^{※2}採用!

良否判定結果を5段階表示!

①良好 ②良好/要充電 ③要注意 ④要充電/再テスト ⑤交換

JIS規格CCA値・型式の追加/変更
などにも対応できるバージョンアップ機能搭載!^{※3}

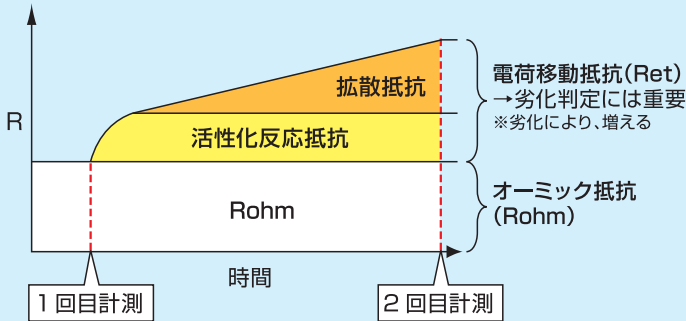


- ■ ■ 最新のJIS規格CCA値・型式データを内蔵。
世界各国の規格にも対応。(DIN,SAE,EN,BCI)
- ■ ■ テスト結果を内蔵メモリーに99件まで保存可能。
- ■ ■ USBケーブルでPCと接続することでデータの移動/保存が可能。
- ■ ■ クランプ部にサーモセンサーを搭載。
温度補正機能により、診断結果の信頼性向上。
- ■ ■ 産業用バッテリー(ディープサイクルバッテリー・UPSバッテリー)
の測定も可能。
- ■ ■ 始動/充電システムテスト機能搭載。
- ■ ■ コストパフォーマンスに優れたハイエンドモデル。

キャリング
ケース付き

ダブルディファレンシャルパルス方式とは

バッテリーが劣化すると、電荷移動抵抗 (Ret) が増加し、電気の流れが悪くなります。ダブルディファレンシャルパルス方式とは、下図の通り、1回目の計測で個々のバッテリーが持つ抵抗 (Rohm) を測定し、2回目の計測結果より、電荷移動抵抗 (Ret) の増加量を算出することで、より正確なバッテリー寿命判定を可能としました。



充電制御/アイドリングストップ(ISS)車測定モード搭載

省燃費車 (充電制御/アイドリングストップ車など) のバッテリーを従来のチェッカーで測定すると、【NG】判定となる場合が多くあります。これは、車両システムの特性上、バッテリーが放電状態であるために起こります。HCK-601 PLUS では、省燃費車に搭載されている「高回生バッテリー」のポテンシャルを正確に測定するために「充電制御/アイドリングストップ車測定モード」を搭載しました。

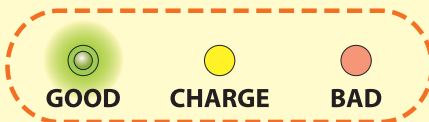


「充電制御/アイドリングストップ車測定モード」とは、バッテリーメーカーの蓄積されたノウハウから導き出した、高回生バッテリー専用の閾値で測定、バッテリー本来の性能を正しく判定することを可能にしました。

〈図は説明のための簡易的なイメージ図であり、実際の特性、原理とは異なります。〉

診断結果は LED&LCD 画面表示で一目瞭然。 テストレポート(プリント)はわかりやすいコメント付きです。

■ 診断プリント例



LEDでシンプルに判定表示



● LCD画面には下記のテスト結果が表示されます

- ・バッテリーテストの結果
- ・選択バッテリー規格
- ・型式 (JIS のみ)
- ・バッテリー電圧値
- ・CCA 規格値 (産業用は基準 mΩ)
- ・CCA 測定値 (産業用は測定 mΩ)
- ・健全性 (SOH)
- ・充電量 (SOC)
- ・診断モード
- ・テスト方式
- ・コメント
- ・温度

状態	LED ランプ点灯色
良好	緑色
良好/要充電	緑色 / 黄色
要注意	赤色
要充電/再テスト	黄色
交換	赤色

バッテリーテストレポート

店舗名 _____

担当者 _____

テスト日時 2013/5/15 15:00

バッテリーテスト

<劣化診断モード>

テスト結果: 良好

バッテリー規格 _____ JIS

バッテリーサイズ _____ Q-85

CCA規格値 _____ 530CCA

CCA測定値 _____ 615CCA

バッテリー電圧 _____ 12.780V

バッテリー温度 _____ 24°C

テスト方式 _____

充電制御/アイドリングストップ

充電量 (SOC): 100%

健全性 (SOH): 100%

エンジン始動能力テスト

テスト結果: 良好

始動電圧 _____ 8.619V

始動能力 _____ 100%

チャージングシステムテスト

テスト結果: 良好

充電電圧 _____ 14.523V

リプル電圧 _____ 0.110V

定期的にご診断してください。

■ 主な仕様

表示部	LCD(ドット表示: 128×64ドット) 日本語/英語/中国語表示対応	バッテリーケーブル長	約 70 cm(クリップ・プッシュ含まず)
使用温度・湿度	0~50°C、80%rh 以下(ただし結露のないこと)	測定バッテリー種類	12V 鉛バッテリー全般
保存温度・湿度	-20~60°C、70%rh 以下(ただし結露のないこと)	測定バッテリー規格	JIS / EN(DIN) / SAE (BCI)
動作電源電圧	DC8~32V	測定バッテリー範囲	100~1400 CCA
寸法	248 mm(H)×96 mm(W)×50 mm(D)	測定項目	12V 鉛バッテリーテスト 12V&24V 始動/充電システムテスト
質量	約 550g (プリンター用紙含まず)		

- 付属品
- ① バッテリーチェッカー本体 1 台
 - ② USBケーブル 1 本
 - ③ プリンター用紙 (1 本は本体価格納済) 2 本
 - ④ キャリングケース 1 個
 - ⑤ 取扱説明書 1 冊



安全に関するご注意

- 火気のある場所や密閉された場所で使用しないでください。バッテリーから水素ガスが発生しますので引火爆発の原因になります。
- ガソリン・オイルなど可燃物の周辺や法令で第一類・第二類危険箇所指定されている場所では使用しないでください。火災や引火・爆発の原因となります。
- 湿度の高い場所、雨雪などの水分のかかる場所では使用しないでください。漏電、感電やテスター破損の原因となります。
- 12V 鉛バッテリー専用のバッテリーテスターです。それ以外の用途に使用しますと漏電、故障などの原因になることがあります。
- ご使用の際は、必ず取扱説明書をお読みになり、注意事項をお守りください。

カタログの内容、製品の仕様は予告なく変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください

● お問い合わせおよびご用命は

販売元 株式会社 日立オートパーツ & サービス
<http://www.hitachi-autoparts.co.jp/>
 〒210-0011 神奈川県川崎市川崎区富士見1-6-3
 カスタマーサポートセンター TEL: 03-3527-6323

製造元 カイセ株式会社