

目指したのは バッテリーチェッカーの マスターモデルです。

プリンター
搭載



業界初!^{※1}

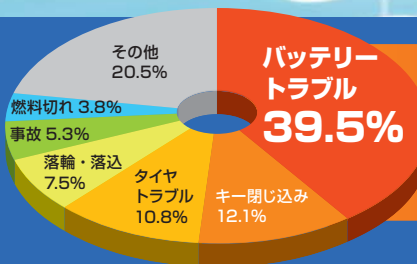
**充電制御車/アイドリングストップ車用バッテリー
測定モード搭載!**^{※2}

**より正確な劣化診断を実現した
ダブルディファレンシャルパルス方式**^{※3} 採用!

**JIS規格CCA値・型式の追加/変更などにも
対応できるバージョンアップ機能搭載!**^{※4}

- 最新のJIS規格CCA値・型式データを内蔵。世界各国の規格にも対応。(DIN,SAE,EN,BCI)
- テスト結果を内蔵メモリーに99件まで保存可能。
- USBケーブルでPCと接続することでデータの移動/保存が可能。
- クランプ部にサーモセンサーを搭載。温度補正機能により、診断結果の信頼性向上。
- 産業用バッテリー(ディープサイクルバッテリー・UPSバッテリー)の測定も可能。
- 始動/充電システムテスト機能搭載。
- コストパフォーマンスに優れたハイエンドモデル。

※1. 2011年7月現在当社の調べによる。 ※2. 詳しくは裏面をご参照ください。 ※3. 特許出願中 ※4. パソコンおよびインターネット接続環境が必要です。



バッテリートラブルは最も多く、
正確な劣化判断が可能なテスターが
望まれています。

グラフ資料：JAFロードサービス出動理由TOP10 (平成22年4月1日～平成23年3月31日)

HCK-601
はそのニーズに
応えます!

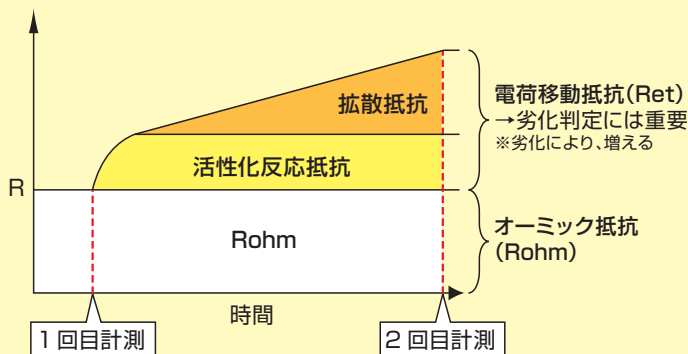
■他の測定方式との違い

[凡例：◎ 大変優れている ○ 優れている △ 普通 × 劣っている - 非対応]

	測定器の大きさ	測定にかかる時間	残容量判定	バッテリー寿命判定	ISS/充電制御用 バッテリー対応	産業用バッテリー対応
比重計	△	×	○	×	-	-
電圧計	○	○	○	×	-	-
ロードテスター	×	△	○	○	-	-
CCAテスター	○	○	○	○	-	-
HCK-601 (CCAテスター)	○	○	○	◎	◎	◎

ダブルディファレンシャルパルス方式とは

バッテリーが劣化すると、電荷移動抵抗 (Ret) が増加し、電気の流れが悪くなります。ダブルディファレンシャルパルス方式とは、下図の通り、1回目の計測で個々のバッテリーが持つ抵抗 (Rohm) を測定し、2回目の計測結果より、電荷移動抵抗 (Ret) の増加量を算出することで、より正確なバッテリー寿命判定を可能としました。



充電制御/アイドリングストップ(ISS)車測定モード搭載

省燃費車 (充電制御/アイドリングストップ車など) のバッテリーを従来のチェッカーで測定すると、[NG] 判定となる場合が多くあります。これは、車両システムの特性上、バッテリーが放電状態であるために起こります。HCK-601 では、省燃費車に搭載されている「高回生バッテリー」のポテンシャルを正確に測定するため「充電制御/アイドリングストップ車測定モード」を搭載しました。

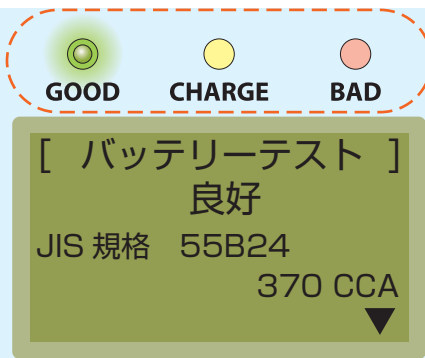


「充電制御/アイドリングストップ車測定モード」とは、バッテリーメーカーの蓄積されたノウハウから導き出した、高回生バッテリー専用の閾値で測定、バッテリー本来の性能を正しく判定することを可能にしました。

〈図は説明のための簡易的なイメージ図であり、実際の特性、原理とは異なります。〉

診断結果は LED&LCD 画面表示で一目瞭然。 テストレポート(プリント)はわかりやすいコメント付きです。

■ 診断プリント例



LEDでシンプルに判定表示

状態	LED ランプ点灯色
良好	緑色
良好/要充電	緑色、黄色
要充電/再テスト	黄色
交換	赤色

● LCD 画面には下記のテスト結果が表示されます。

- ・バッテリーテストの結果
- ・選択バッテリー規格
- ・型式 (JIS のみ)
- ・バッテリー電圧値
- ・CCA 規格値 (産業用は基準 mΩ)
- ・CCA 測定値 (産業用は測定 mΩ)
- ・健全性 (SOH)
- ・充電量 (SOC)
- ・温度
- ・テスト方式
- ・コメント

■ 主な仕様

表示部	LCD(ドット表示: 128×64ドット)	バッテリーケーブル長	約 70 cm(クリップ、ブッシュ含まず)
表示言語	日本語、英語、中国語(初期設定: 日本語)	測定バッテリー種類	12V 鉛バッテリー全般
使用温度・湿度	0 ~ 50℃、80%rh以下(ただし結露のないこと)	測定バッテリー規格	JIS/DIN/EN/SAE/BCI
動作電源電圧	DC8 ~ 32V	測定バッテリー範囲	100 ~ 1400CCA
寸法	248 mm(H)×96 mm(W)×50 mm(D)	測定項目	12V 鉛バッテリーテスト 12V&24V 始動/充電システムテスト
質量	約 550g(プリンター用紙含まず)		

- 付属品
- ①バッテリーチェッカー本体..... 1台
 - ②USBケーブル..... 1本
 - ③プリンター用紙(1本は本体規格納済)..... 2本
 - ④取扱説明書..... 1冊



安全に関するご注意

- 火気のある場所や密閉された場所で使用しないでください。バッテリーから水素ガスが発生しますので引火爆発の原因となります。
- ガソリン・オイルなど可燃物の周辺や法令で第一類・第二類危険箇所に指定されている場所では使用しないでください。火災や引火・爆発の原因となります。
- 湿度の高い場所、雨雪などの水分のかかる場所では使用しないでください。漏電、感電やテスター破損の原因となります。
- 12V 鉛バッテリー専用のバッテリーテスターです。それ以外の用途に使用しますと漏電、故障などの原因になることがあります。
- ご使用の際は、必ず取扱説明書をお読みになり、注意事項をお守りください。

カタログの内容、製品の仕様は予告なく変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください

●お問い合わせおよびご用命は

販売元 **株式会社 日立オートパーツ & サービス**

<http://www.hitachi-autoparts.co.jp/>

北海道支店 〒060-0031 札幌市中央区北一条東12-22-41 TEL.011-271-1521(代)

東北支店 〒981-0967 仙台市青葉区山手町11-50コアライフ山手1F TEL.022-303-2150(代)

東京支店 〒135-0062 東京都江東区東雲2-10-14 TEL.03-3527-6432(代)

中部支店 〒465-0093 名古屋市名東区一社4-177 TEL.052-703-2211(代)

関西支店 〒553-0003 大阪市福島区福島7-15-26大阪YMビル12F TEL.06-6451-8860(代)

中国支店 〒733-0012 広島市西区中広町3-20-5 TEL.082-232-6331(代)

九州支店 〒812-0888 福岡市博多区板付1-12-5 TEL.092-431-7261(代)

製造元 **カイセ株式会社**