

ガラス交換等に伴うエーミング作業時間の目安

作業環境や諸条件により前後することがございます。
 おおよその目安としてお考えください。

| メーカー | 名称 | 作業時間の目安 |
|------|-----------------------|--|
| トヨタ | セーフティセンスC | カメラのエーミング作業時間は1時間程度となります。 |
| | セーフティセンスP | カメラのエーミング作業時間は1時間程度となります。 |
| | 次世代セーフティセンス | カメラのエーミング作業時間は1時間程度となります。 |
| | スマアシ | レーザーレーダーのエーミング作業時間は1時間程度となります。 |
| | スマアシII | カメラのエーミング作業時間は1時間程度となります。 |
| | スマアシIII | カメラのエーミング作業時間は1時間半程度となります。 |
| 日産 | セーフティシールド | カメラのエーミング作業時間は1時間半程度となります。 |
| | RBS | レーザーレーダーの点検作業時間は30分程度となります。 |
| | DCBS | カメラのエーミング作業時間は、走行によるエーミングを含め2時間半程度となります。 |
| ホンダ | ホンダ センシング | カメラのエーミング作業時間は1時間半程度となります。 |
| マツダ | i-ACTIVSENSE | カメラのエーミング作業時間は1時間半程度となります。 |
| | RBS | レーザーレーダーの点検作業時間は30分程度となります。 |
| | RBS II | ミリ波レーダーのエーミング時間は1時間程度となります。(バンパーの脱着時間は含みません) |
| | DCBS | カメラのエーミング作業時間は、走行によるエーミングを含め2時間半程度となります。 |
| | DSBS | カメラとレーザーレーダーのエーミング調整時間は、1時間程度となります。 |
| スズキ | RBS | レーザーレーダーの点検作業時間は30分程度となります。 |
| | RBS II | ミリ波レーダーのエーミング時間は1時間程度となります。(バンパーの脱着時間は含みません) |
| | DCBS | カメラのエーミング作業時間は、走行によるエーミングを含め2時間半程度となります。 |
| | DSBS | カメラとレーザーレーダーのエーミング調整時間は、1時間程度となります。 |
| ダイハツ | スマアシII | カメラのエーミング作業時間は1時間程度となります。 |
| | スマアシIII | カメラのエーミング作業時間は1時間半程度となります。 |
| | セーフティセンスC | カメラのエーミング作業時間は1時間程度となります。 |
| | セーフティセンスP | カメラのエーミング作業時間は1時間程度となります。 |
| | 次世代セーフティセンス | カメラのエーミング作業時間は1時間程度となります。 |
| 三菱 | e-Assist | カメラのエーミング作業時間は1時間半程度となります。 |
| | RBS | レーザーレーダーの点検作業時間は30分程度となります。 |
| | RBS II | ミリ波レーダーのエーミング時間は1時間程度となります。(バンパーの脱着時間は含みません) |
| | DCBS | カメラのエーミング作業時間は、走行によるエーミングを含め2時間半程度となります。 |
| スバル | アイサイト | カメラのエーミング作業時間は、走行によるエーミングを含め2時間半程度となります。 |
| レクサス | Lexus Safety system+A | カメラのエーミング作業時間は1時間半程度となります。 |