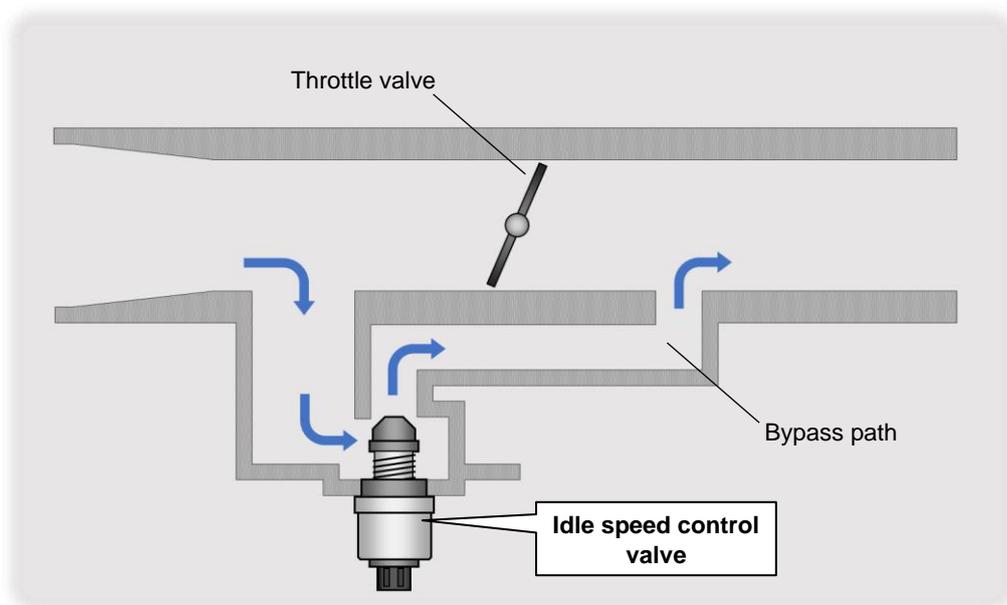


什么是怠速控制阀？

怠速控制 (ISC) 阀控制怠速，也被称为怠速空气控制 (IAC) 阀、空气旁通阀 (ABV) 或线性流量阀 (LFV)。

为了在行驶时调节供给发动机的空气量，节气门会根据油门踏板的操作程度打开。尽管在车辆停驻时节气门保持关闭状态，但有一条空气通道绕过节气门。发动机控制单元 (ECU) 控制 ISC 阀并调节旁通路径中的空气量，从而实现与空调使用等各种条件相对应的适当怠速。

ISC 阀安装在采用传统电缆式油门加速器的车辆中。最近使用电子节气门体 (ETB) 的车辆没有配置 ISC 阀，因为可以使用 ETB 直接控制怠速。



发生故障时的典型症状

故障时的症状

- 使用空调或其他设备时怠速不增加。
- 怠速变得不稳定
- 车辆停驻时发生发动机熄火，例如，在等待红绿灯时。